

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ และหลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ
สำหรับประกวดราคาซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน
ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์
ขับเคลื่อน ๔ ล้อ แบบดับเบิลแค้น ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

๑. ความเป็นมา

สำนักวิจัยและพัฒนาการป่าไม้ได้รับจัดสรรงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ เพื่อดำเนินการ
จัดหาครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี
หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๔ ล้อ แบบดับเบิลแค้น จำนวน ๑ คัน

๒. วัตถุประสงค์

เพื่อใช้ในการปฏิบัติงานประจำฝ่ายประสานการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ ส่วนวิจัยความหลากหลายทางชีวภาพ
ด้านป่าไม้ สำนักวิจัยและพัฒนาการป่าไม้ กรมป่าไม้

๓. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว
เนื่องจากเป็นผู้ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการ
กระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงาน
ของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ
กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหาร
พัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ เป็นนิติบุคคล ผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่สำนักวิจัยและพัฒนา
การป่าไม้ กรมป่าไม้ ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวาง
การแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้


๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทยเว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่น
ข้อเสนอได้มีคำสั่งสละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

กิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ใน
เอกสารเชิญชวน เว้นแต่ในกรณีกิจการร่วมค้าที่มีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใด
รายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค่านั้นสามารถนำผลงานของผู้ร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงาน
ของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก
ข้อตกลงดังกล่าวจะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตาม
สัญญามากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนที่มีข้อมูลถูกต้องครบถ้วนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยวิธีอิเล็กทรอนิกส์
(Electronic Government Procurement: e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๒ ผู้ยื่น...

๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ ดังนี้

(๑) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า ๑ ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิ ที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวกติดต่อกันเป็นระยะเวลา ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันที่ยื่นข้อเสนอ

(๒) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย ซึ่งยังไม่มีงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของทุนจดทะเบียน โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ ไม่ต่ำกว่า ๑ ล้านบาท

(๓) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดา ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ โดยพิจารณาจากบัญชีเงินฝากธนาคาร ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ โดยต้องมีเงินฝากเป็นบวกในมูลค่า ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณที่ยื่นข้อเสนอ ในครั้งนั้นและหากเป็นผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกจะต้องแสดงบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

(๔) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการและทุนจดทะเบียน หรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอกองเงินสินเชื่อเพื่อมาสนับสนุนให้มูลค่าสุทธิของกิจการ (Net Worth) ไม่ติดลบ หรือให้มีสภาพคล่องที่ติดเพียงพอต่อการยื่นข้อเสนอ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณที่ยื่นข้อเสนอในครั้งนั้น สินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศ หรือบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์ และประกอบธุรกิจ ค้ำประกัน ตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทย แจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่ ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันที่ยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน)

(๕) กรณีตาม (๑) - (๔) ยกเว้นสำหรับกรณีดังต่อไปนี้

(๕.๑) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นหน่วยงานของรัฐ

(๕.๒) นิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยที่อยู่ระหว่างการฟื้นฟูกิจการ ตามพระราชบัญญัติล้มละลาย (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๖๑

๓.๑๓ ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้แทนจำหน่ายรถยนต์ยี่ห้อที่เสนอราคาที่ได้รับแต่งตั้งอย่างเป็นทางการให้มีสิทธิ์การจำหน่ายและบริการหลังการขายจากผู้ผลิตในต่างประเทศหรือผู้จัดจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งให้มีสิทธิ์จำหน่ายจากตัวแทนจำหน่ายในประเทศ

๔. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะดำเนินการจัดซื้อ

เอกสารแนบ ๑ รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะฯ

๕. กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ๑,๐๕๕,๐๐๐ บาท (หนึ่งล้านห้าหมื่นห้าพันบาทถ้วน)

๖. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

๗. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง) บัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ กองมาตรฐานงบประมาณ ๑ สำนักงานงบประมาณ ธันวาคม ๒๕๖๖

๘. กำหนดเวลาส่งมอบพัสดุ

๘.๑ ระยะเวลาดำเนินการและส่งมอบ ภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๘.๒ พักทุทุการายการต้องอยู่ในสภาพใช้งานได้ทันที และมีน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง โดยตรวจสอบจากเกจวัดเชื้อเพลิงที่แผงหน้าปัดรถ ต้องเติมน้ำมันเบรก น้ำมันหล่อลื่น น้ำมันเกียร์และน้ำมันเฟืองท้ายให้อยู่ในระดับเต็มตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต

ศิริพันธ์ ๗๖ ๕๖๗๖

๙. งวดงาน...

๙. งดงานและการจ่ายเงิน

กำหนดการจ่ายเงิน จำนวน ๑ งวด โดยสำนักวิจัยและพัฒนาการป่าไม้ กรมป่าไม้ จะจ่ายเงินหลังจากผู้ขายส่งมอบรถยนต์ครบถ้วนตามสัญญา และผู้ขายได้ดำเนินการจดทะเบียนรถยนต์ราชการในนามกรมป่าไม้เรียบร้อยแล้ว พร้อมทั้งส่งมอบเอกสารการจดทะเบียนให้แก่ สำนักวิจัยและพัฒนาการป่าไม้ กรมป่าไม้ ไว้ครบถ้วนถูกต้อง และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับรถยนต์ไว้ครบถ้วนถูกต้องแล้ว

๑๐. วงเงินงบประมาณ/วงเงินที่ได้รับจัดสรร

เงินงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ งบลงทุน (ค่าครุภัณฑ์) แผนงานยุทธศาสตร์ สร้างการเติบโตอย่างยั่งยืน อนุรักษ์ ป่าไม้ และป้องกันการทำลายทรัพยากรธรรมชาติ กิจกรรมหลักขับเคลื่อนงานป่าไม้เพื่อรองรับการกักเก็บคาร์บอน กิจกรรมโครงการจัดทำข้อมูลศักยภาพการกักเก็บคาร์บอนในพื้นที่ป่าไม้ ในวงเงิน ๑,๐๕๕,๐๐๐ บาท (หนึ่งล้านห้าหมื่นห้าพันบาทถ้วน)

๑๑. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

ในการพิจารณาคัดเลือกผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ สำนักวิจัยและพัฒนาการป่าไม้ กรมป่าไม้ จะพิจารณาคัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ราคา (Price)

หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่ไม่เกินร้อยละ ๑๐ กรมป่าไม้จะจัดซื้อจากผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) ดังกล่าว โดยจัดเรียงลำดับผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) ซึ่งเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นไม่เกินร้อยละ ๑๐ ที่จะเรียกมาทำสัญญาไม่เกิน ๓ ราย

หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งมิใช่ผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) แต่เป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) ดังกล่าว โดยจัดเรียงลำดับผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) ซึ่งเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นไม่เกินร้อยละ ๑๐ กรมป่าไม้จะจัดซื้อจากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) ดังกล่าว

๑๒. อัตราค่าปรับ

หากผู้ขายส่งมอบพัสดุไม่ครบตามที่กำหนดไว้ให้แก่ผู้ซื้อ ทางราชการจะไม่จ่ายเงินให้ และจะดำเนินการปรับกรณีที่ส่งมอบพัสดุไม่เสร็จสิ้น โดยผู้ขายจะต้องชำระค่าปรับให้ผู้ซื้อเป็นรายวัน ในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ ต่อวัน ของราคาสิ่งของตามสัญญาทั้งหมด นับถัดจากวันครบกำหนดตามสัญญาจนถึงวันที่ผู้ขายมาส่งมอบให้แก่ผู้ซื้อจนถูกต้องครบถ้วน

๑๓. การกำหนดระยะเวลารับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ขายต้องรับประกันคุณภาพในกรณีที่มีความเสียหายเกิดขึ้นแก่ตัวรถ อุปกรณ์และส่วนควบของรถที่มีได้เกิดจากการใช้งานผิดวิธี หรือความประมาทเลินเล่อของผู้ใช้ เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี หรือ ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร นับถัดจากวันที่ผู้ซื้อได้รับมอบ โดยผู้ขายจะต้องรับผิดชอบการตรวจสอบ ซ่อมแซม แก้ไข หรือเปลี่ยนชิ้นส่วนให้ใช้งานได้ดังเดิมภายใน ๓๐ วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษร โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น เว้นแต่กรณีจากอุบัติเหตุหรือภัยธรรมชาติ

๑๔. เงื่อนไข...

วิสิษฐ์ ๐๖ ลิปาหว

๑๔. เงื่อนไขการเสนอราคา

๑๔.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องส่งแคตตาล็อกที่มีรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของรถยนต์รุ่นที่เสนอราคา โดยครบถ้วนและชัดเจน ตามข้อ ๔ เพื่อประกอบการพิจารณา ทั้งนี้ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องจัดทำเอกสารตารางเปรียบเทียบคุณลักษณะมาให้ถูกต้องครบถ้วน และต้องเน้นข้อความในแคตตาล็อก ระบุหัวข้อที่มีคุณลักษณะ ตรงตามเอกสารรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะให้ชัดเจน โดยยื่นพร้อมเอกสารเสนอราคา ผู้ยื่นข้อเสนอใดที่ส่ง แคตตาล็อกที่มีรายละเอียดไม่ครบถ้วนชัดเจนหรือไม่ส่งพร้อมใบเสนอราคาจะไม่ได้รับการพิจารณา

๑๔.๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องกำหนดยื่นราคา ๙๐ วัน นับแต่วันที่เสนอราคา โดยภายในกำหนดยื่นราคา ผู้ยื่น ข้อเสนอต้องรับผิดชอบราคาที่ได้ออกไว้ และถอนการเสนอราคามีได้

๑๔.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเสนอรายชื่อศูนย์บริการที่ยังเปิดบริการอยู่ในปัจจุบัน โดยเป็นมาตรฐานเดียวกัน ทุกจังหวัดทั่วประเทศ โดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องแนบเอกสารหนังสือรับรองยืนยันการมีศูนย์บริการจากผู้ผลิตหรือ ตัวแทนจำหน่ายในประเทศของรถยนต์ที่เสนอราคาแนบมาพร้อมเอกสารเสนอ

๑๔.๔ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีหนังสือรับรองยืนยันการส่งมอบรถยนต์ให้ทันเวลาการส่งมอบจากผู้ผลิตหรือ ตัวแทนจำหน่ายในประเทศของรถยนต์รุ่นที่เสนอราคา โดยยื่นพร้อมเอกสารเสนอราคา

๑๔.๕ ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) ต้องยื่นสำเนาใบขึ้น ทะเบียนผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) มาพร้อมเอกสารเสนอราคา

๑๔.๖ ยี่ห้อและรุ่นรถยนต์ที่เสนอราคา เป็นสินค้าที่ผลิตในประเทศไทย โดย

๑๔.๖.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอยื่นเอกสารการรับรองและออกเครื่องหมายสินค้าที่ผลิตในประเทศไทย (Made in Thailand) จากสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย พร้อมเอกสารเสนอราคา (ถ้ามี)

๑๔.๖.๒ หากไม่มีข้อ ๑๔.๖.๑ ให้ผู้ยื่นเสนอราคารับรองว่าเป็นสินค้าที่ผลิตในประเทศในใบเสนอราคา

๑๔.๗ ผู้ยื่นเสนอราคาต้องแสดงเอกสารหลักฐานเป็นผู้ผลิตรถยนต์โดยตรง หรือเป็นผู้แทนจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งโดยตรงจากผู้ผลิตรถยนต์หรือผู้จัดจำหน่าย โดยเอกสารนั้นต้องไม่หมดอายุนับถึงวันที่ยื่นข้อเสนอราคา

๑๔.๘ ราคาที่เสนอเป็นราคาที่รวมเครื่องปรับอากาศ พิล์มกรองแสง พ่นกันสนิมและรวมค่าใช้จ่ายอื่น ๆ แล้ว โดยเป็นราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม พ.ร.บ. ภาครัฐบังคับ ภาษีสรรพสามิต และภาษีอากร ค่าธรรมเนียมต่าง ๆ ที่เกิดขึ้น รวมทั้งค่าดำเนินการจดทะเบียนโอนกรรมสิทธิ์รถยนต์ตามสัญญาต่อกรมการขนส่งทางบก

๑๕. สถานที่ส่งมอบ

สำนักวิจัยและพัฒนาการป่าไม้ กรมป่าไม้ ๖๑ ถนนพหลโยธิน แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพฯ ๑๐๙๐๐

๑๖. หน่วยงานผู้รับผิดชอบดำเนินการ

สำนักวิจัยและพัฒนาการป่าไม้ กรมป่าไม้ ๖๑ ถนนพหลโยธิน แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพฯ ๑๐๙๐๐
ขอทราบข้อมูลเพิ่มเติมทางโทรศัพท์ : ๐๒๕๖๑ ๔๒๙๒-๓ ต่อ ๕๔๙๒ อีเมล monchai.perm@forest.go.th

ลงชื่อ.....
นายอภิวัฒน์ เอ่ออารีเลิศ

นักวิชาการป่าไม้ชำนาญการ
ประธานกรรมการ

ลงชื่อ.....
นางสาวรัชนีกร ณ ลำปาง

นักวิทยาศาสตร์
กรรมการ

ลงชื่อ.....
นางสาวจารินี บำรุงถิ่น

ผู้จัดการงานทั่วไป
กรรมการและเลขานุการ

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน
ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์
ขับเคลื่อน ๔ ล้อ แบบดับเบิลแค้น จำนวน ๑ คัน

๑. รายละเอียดทั่วไป

๑.๑ เป็นรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๔ ล้อ แบบดับเบิลแค้น ที่ผลิตหรือประกอบในประเทศไทย

๑.๒ ลักษณะรถต้องเป็นรถใหม่ มีสภาพใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อนและมีสภาพพร้อมใช้งานทันที

๑.๓ เป็นรถกระบะสำเร็จรูป ห้องโดยสารเป็นแบบดับเบิลแค้น ๔ ประตู

๑.๔ มีอุปกรณ์ครบถ้วนตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑.๕ มีระบบปรับอากาศตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต และเครื่องปรับอากาศทั้งชุดต้องเป็นของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน

๑.๖ สีรถเป็น สีบรอนซ์เงินหรือสีเทา ตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิตตามรุ่นที่เสนอราคา

๑.๗ ราคาที่เสนอต้องเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีสรรพสามิต รวมทั้งภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายที่ส่งมอบไว้ด้วยแล้ว

๒. ระบบเครื่องยนต์

๒.๑ เครื่องยนต์ดีเซล ๔ สูบ แกวเรียง ๑๖ วาล์ว ระบายความร้อนด้วยน้ำ พร้อมระบบเทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์

๒.๒ มีปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์

๒.๓ ความจุถังน้ำมันไม่น้อยกว่า ๘๐ ลิตร

๓. ระบบส่งกำลัง

๓.๑ ระบบขับเคลื่อน ๔ ล้อ

๓.๒ เกียร์ เป็นแบบเกียร์อัตโนมัติ หรือแบบเกียร์ธรรมดา ซึ่งมีระบบคลัทซ์ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๔. ระบบบังคับเลี้ยว

ระบบพวงมาลัยขวาเป็นพวงมาลัยพาวเวอร์ปรับระดับได้ ๔ ทิศทางตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๕. ระบบห้ามล้อ

๕.๑ ระบบเบรก ล้อหน้าเป็นดิสก์เบรก ล้อหลังเป็นดรัมเบรกหรือดิสก์เบรก

๕.๒ มีเบรกมือ

๕.๓ มีระบบป้องกันล้อล็อก (ABS) และระบบกระจายแรงเบรก (EBD) ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๖. ระบบกันสะเทือน

๖.๑ ระบบกันสะเทือนด้านหน้าแบบอิสระ ปีกนกคู่พร้อมคอยล์สปริง

๖.๒ ระบบกันสะเทือนด้านหลังเป็นระบบแหนบซ้อนพร้อมโช้คอัพ หรือตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๗. ล้อและยาง

๗.๑ ล้อลูมิเนียมอัลลอยด์ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๘ นิ้ว

๗.๒ ยางหน้า - หลัง และยางอะไหล่พร้อมกระทะล้อ ต้องเป็นยางใหม่ชนิดเดียวกันแบบเรเดียล เสริมใยเหล็ก ขนาดยางตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิตที่ใช้กับรุ่นที่เสนอราคา และรับประกันไม่น้อยกว่า ๒ ปี หรือ ๕๐,๐๐๐ กิโลเมตร แล้วแต่กรณีไหนจะถึงก่อน



ผู้ซื้อ ๑๕ ธันวาคม



๗.๓ มีอุปกรณ์...

๗.๓ มีอุปกรณ์ล๊อคล้ออะไหล่ป้องกันการโจรกรรม

๗.๔ อายุผลิตรองของยางและยางอะไหล่ ผลิตมาแล้วไม่เกิน ๖ เดือน นับถึงวันส่งมอบ

๘. ตัวรถ

๘.๑ โครงสร้างตัวถังนิรภัย มีคานกันกระแทกด้านข้างสำหรับประตูด้านหน้าทั้งซ้าย - ขวา

๘.๒ มีประตูปิด - เปิด ๔ ประตู ประตูทุกบานสามารถควบคุมด้วยระบบเซ็นทรัลล๊อค หรือล๊อคด้วยรีโมทระบบเซ็นทรัลล๊อค ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๘.๓ แผงหน้าปัดตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต และต้องมีมาตรวัดรอบเครื่องยนต์

๘.๔ มีระบบป้องกันการสตาร์ทด้วยกุญแจปลอม (IMMOBILIZER) ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๘.๕ กระจกหน้าแบบนิรภัยสองชั้น กระจกบานอื่นตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๘.๖ กระจกมองข้างปรับและพับไฟฟ้าพร้อมไฟเลี้ยวตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต

๘.๗ ติดตั้งฟิล์มกรองแสงคุณภาพดีทุกบานรอบด้าน (แบบเต็มบาน) ความเข้ม ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๔๐ ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ พร้อมใบรับประกันไม่น้อยกว่า ๑ ปี

๘.๘ ติดตั้งอุปกรณ์ที่ปิดน้ำฝน พร้อมระบบฉีดน้ำล้างกระจก

๘.๙ มีกันชนหน้าและกันชนหลัง ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๘.๑๐ ตัวถังและเครื่องยนต์ต้องเป็นยี่ห้อเดียวกัน

๘.๑๑ พื้นกระเบตอนท้าย ปูด้วยพื้นปูกระเบ (LINER)

๙. ห้องโดยสาร

๙.๑ เบาะหนัง เบาะนั่งคนขับและเบาะผู้โดยสารตอนหน้าสามารถปรับเอนได้ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๙.๒ มีถุงลมนิรภัยไม่น้อยกว่า ๒ จุด ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๙.๓ มีฝ้ายางรองเท้า ๑ ชุด ๔ ผืน (ตอนหน้า ๒ ผืน ตอนหลัง ๒ ผืน)

๙.๔ เข็มขัดนิรภัยแบบ ๓ จุด คุณภาพอย่างดีหรือตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๑๐. ระบบไฟฟ้า

๑๐.๑ แบตเตอรี่ มีขนาดแรงดันไฟฟ้าไม่น้อยกว่า ๑๒ โวลต์ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิตและรับประกันไม่น้อยกว่า ๑ ปี หรือ ๒๐,๐๐๐ กิโลเมตร แล้วแต่กรณีไหนจะถึงก่อน

๑๐.๒ มีระบบไฟส่องสว่างและไฟสัญญาณต่าง ๆ ตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิตตามรุ่นที่เสนอราคา และครบถ้วนถูกต้องตามที่กรมการขนส่งกำหนด

๑๐.๓ มีไฟตัดหมอกด้านหน้าตัวรถ จำนวน ๒ ดวง

๑๐.๔ มีไฟส่องแผนที่ และมีไฟส่องสว่างในห้องโดยสาร

๑๑. อุปกรณ์ประจำรถ

ต้องไม่ต่ำกว่ามาตรฐานที่ผลิตออกจำหน่าย และอย่างน้อยต้องมีอุปกรณ์ตามรายการ ดังนี้ (สามารถติดตั้งเพิ่มเติมจากมาตรฐานที่กำหนดได้)

๑๑.๑ ติดตั้งชุดเครื่องเสียงรถยนต์ โดยต้องสามารถเล่นวิทยุ FM/AM สามารถรองรับการเชื่อมต่อสัญญาณ Bluetooth ได้ และมีลำโพง หน้า - หลัง รวมไม่น้อยกว่า ๒ คู่ และมีช่องเสียบ USB หรือที่ดีกว่า

๑๑.๒ ติดตั้งกล่องบันทึกภาพเคลื่อนไหวด้านหน้ารถที่มีขนาดหน้าจอแสดงผลไม่น้อยกว่า ๔ นิ้ว รองรับความละเอียดไม่น้อยกว่า Full HD โดยสามารถบันทึกความจำได้ไม่น้อยกว่า ๓๒ GB สามารถเรียกดูย้อนหลังได้ และกล่องมองหลัง ทำงานอัตโนมัติในขณะที่เข้าเกียร์ถอยหลัง ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๑๑.๓ มีระบบสัญญาณกันขโมย

ชินทร์ น. ว่าง

๑๑.๔ ติดตั้ง...

๑๑.๔ ติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันการโจรกรรมล้อคเบรก ล็อคคีย์ทซ์ และตัดสตาร์ท รับประกันคุณภาพจากโรงงานผู้ผลิตไม่น้อยกว่า ๑ ปี

๑๑.๕ แม่แรงพร้อมอุปกรณ์ในการถอดเปลี่ยนล้อรถ จำนวน ๑ ชุด

๑๑.๖ คู่มือการใช้รถ (ภาษาไทย) หนังสือการรับประกันต่างๆ และคู่มือการให้บริการ จำนวน ๑ ชุด

๑๑.๗ มีกรรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจประเภท ๑ (ประกันภัยชั้น ๑) เป็นระยะเวลา ๑ ปี ณ วันส่งมอบรถ และประกันภัยรถยนต์ภาคบังคับตาม พ.ร.บ. คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถยนต์เป็นระยะเวลา ๑ ปี

๑๒. ข้อเสนออื่น ๆ

๑๒.๑ ผู้ยื่นเสนอราคาต้องเป็นผู้ดำเนินการจดทะเบียนโอนกรรมสิทธิ์รถยนต์ตามสัญญาต่อกรมการขนส่งทางบก

๑๒.๒ ผู้ยื่นเสนอราคาต้องพินตราสัญลักษณ์ตามที่หน่วยงานกำหนด

๑๒.๓ ในวันส่งมอบผู้ขายต้องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง และน้ำมันอื่นๆตามเกณฑ์มาตรฐานผู้ผลิต

๑๒.๔ สถานที่ส่งมอบพัสดุ ณ สำนักวิจัยและพัฒนาการป่าไม้ กรมป่าไม้ ๖๑ ถนนพหลโยธิน แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร

พินทร์ ณ งาม

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย
การจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ ซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด 1 ตัน ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน 4 ล้อ แบบดับเบิลแค้น
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักวิจัยและพัฒนาการป่าไม้ กรมป่าไม้
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 1,055,000 บาท (หนึ่งล้านห้าหมื่นห้าพันบาทถ้วน)
4. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ๑๑ พ.ย. ๒๕๖๗
เป็นเงิน 1,055,000 บาท (หนึ่งล้านห้าหมื่นห้าพันบาทถ้วน)
ราคาต่อหน่วย (ถ้ามี) บาท
 - 4.1 รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด 1 ตัน ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน 4 ล้อ แบบดับเบิลแค้น จำนวน 1 คัน เป็นเงิน 1,055,000 บาท
(ราคาต่อหน่วยรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)
5. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
 - 5.1 ใช้ราคาตามบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ ฉบับเดือนธันวาคม 2566
6. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ทุกคน
 - 6.1 นายอภิวัฒน์ เอื้ออารีเลิศ ตำแหน่ง นักวิชาการป่าไม้ชำนาญการ
 - 6.2 นางสาวรัสรินทร์ ณ ลำปาง ตำแหน่ง นักวิทยาศาสตร์
 - 6.3 นางสาวจารินี บำรุงถิ่น ตำแหน่ง นักจัดการงานทั่วไป



นายอภิวัฒน์ เอื้ออารีเลิศ
นักวิชาการป่าไม้ชำนาญการ

ประธานกรรมการ



นางสาวรัสรินทร์ ณ ลำปาง
นักวิทยาศาสตร์

กรรมการ



นางสาวจารินี บำรุงถิ่น
นักจัดการงานทั่วไป

กรรมการและเลขานุการ