

## ร่างขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR)

โครงการจัดซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๔ ล้อ แบบมีช่องว่างด้านหลังคนขับ(Cab) จำนวน ๑ คัน

### ๑. ความเป็นมา

ด้วยสำนักส่งเสริมการปลูกป่า ได้รับการจัดสรรงบประมาณ (ค่าครุภัณฑ์ และค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗ ตามหนังสือสำนักแผนงานและสารสนเทศ ด่วนที่สุด ที่ ทส ๑๖๐๖.๒๔/ว ๕๖๖ ลงวันที่ ๔ มีนาคม ๒๕๖๗ เรื่อง ขอให้จัดทำแผนจัดซื้อจัดจ้าง และรายงานสถานภาพงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ กรมป่าไม้ และหนังสือกรมป่าไม้ ด่วนที่สุด ที่ ทส ๑๖๐๖.๒๓/๓๗๗๗ ลงวันที่ ๕ มีนาคม ๒๕๖๗ เรื่อง วงเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ขึ้นกระบวนาธิการ และการจัดทำแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ อนุมัติให้จัดซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๔ ล้อ แบบมีช่องว่างด้านหลังคนขับ (Cab) จำนวน ๑ คัน วงเงินงบประมาณ ๘๗๙,๐๐๐ บาท (แปดแสนเจ็ดหมื่นเก้าพันบาทถ้วน)

### ๒. วัตถุประสงค์

เพื่อจัดซื้อรถยนต์ราชการไว้ใช้ปฏิบัติงานสำหรับใช้ในราชการและรองรับการปฏิบัติราชการ ในภารกิจส่งเสริมการปลูกป่า โดยทดแทนรถยนต์คันเดิมที่มีอายุการใช้งานมานาน ซึ่งไม่ปลอดภัยต่อการใช้งาน และไม่คุ้มค่าในการซ่อมบำรุง

### ๓. คุณสมบัติผู้เสนอราคา

๑. มีความสามารถตามกฎหมาย
๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราวเนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลางซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วน ผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
๗. เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคล ผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่กรมบังคับคดี วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวาง การแข่งขันอย่างเป็นทางการในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๙. ไม่เป็น...

๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นว่านั้น

๑๐. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๑๑. ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง ตามคณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๑๒. ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีหลักฐานการเป็นตัวแทนจำหน่าย ผู้แทนจำหน่าย ผู้ประกอบการ หรือผู้ผลิตรถยนต์มาแสดงด้วย หรือหากได้จดทะเบียนผู้ประกอบการ SMEs ให้ยื่นหนังสือรับรองด้วย

๑๓. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่ายหรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

#### ๔. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ

##### ๔.๑ ลักษณะทั่วไป

๔.๑.๑ เป็นรถยนต์บรรทุก ที่ประกอบหรือผลิตในประเทศไทย มีลักษณะนั่งแบบตอนครึ่ง

ขับเคลื่อน ๔ ล้อ มีกระบะบรรทุก เป็นรถยนต์สำเร็จรูป พร้อมใช้โดยโรงงานที่ผลิตรถยนต์ดังกล่าวตั้งอยู่ภายในประเทศหรือเป็นรถยนต์ที่ผลิตในประเทศไทย (แนบเอกสารประกอบการพิจารณา)

๔.๑.๒ สามารถบรรทุกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๑ ตัน

๔.๑.๓ ห้องโดยสารเป็นแบบมีช่องว่างด้านหลังคนขับ (Cab)

๔.๑.๔ ช่วงที่นั่งพนักงานขับรถ ภายในบุด้วยวัสดุอย่างดีเรียบร้อยและสวยงาม มีที่นั่งไม่น้อยกว่า ๒ คน รวมทั้งพนักงานขับรถ ที่นั่งตอนหน้าสามารถปรับเลื่อนและเอนนอนได้

๔.๑.๕ ต้องมีเข็มขัดนิรภัยไม่ต่ำกว่า ๒ จุด ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๔.๑.๖ มีประตูเปิด-ปิด ๒ ข้างแต่ละประตูมีกระจกเลื่อนขึ้นลงได้ด้วยระบบไฟฟ้า

๔.๑.๗ ประตูตอนหน้าทั้ง ๒ ข้าง สามารถเปิดและปิดล็อคจากภายนอกด้วยกุญแจและระบบเซ็นทรัลล็อคเป็นอุปกรณ์มาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๔.๑.๘ กระจกมองข้างซ้ายขวา ปรับด้วยไฟฟ้า พร้อมไฟเลี้ยวซ้ายขวาตามด้วยมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๔.๑.๙ มีอุปกรณ์ตรงถ่วงตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต

๔.๑.๑๐ เป็นรถยนต์สำเร็จรูป รุ่นใหม่ ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน ตัวรถเครื่องยนต์ และอุปกรณ์ทุกอย่างจะต้องเป็นของใหม่ ที่จำหน่ายไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน มีสภาพเรียบร้อยสามารถใช้งานได้ทันที โดยเป็นรถที่ประกอบสำเร็จรูปผลิตจากโรงงานของตราสินค้านั้น โดยตรงตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม และเป็นผลิตภัณฑ์ที่จำหน่ายให้แก่ผู้ซื้อโดยทั่วไป

๔.๑.๑๑ สีรถยนต์ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต และมีสีให้เลือกหลายสี ตัวกระบะเป็นเหล็กสีเดียวกับตัวรถ กระบะปูพื้น (LINER) และอุปกรณ์ต่าง ๆ ต้องเป็นของใหม่ที่ยังไม่เคยใช้งานมาก่อน มีสภาพพร้อมที่จะใช้ปฏิบัติงานได้ทันที และจะต้องพ่นกันสนิมรถยนต์

๔.๑.๑๒ กันชนหน้า...

- ๔.๑.๑๒ กันชนหน้า เป็นอุปกรณ์มาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๔.๑.๑๓ มีมาตรวัดและสัญญาณไฟต่าง ๆ ครบถ้วนตามกฎหมายกำหนด
- ๔.๑.๑๔ ราคาที่ยื่นเสนอเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม รวมทั้งภาษีอากรอื่นและค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว

#### ๔.๒ ลักษณะทางเทคนิค ของระบบรถยนต์

##### ๔.๒.๑ ระบบเครื่องยนต์ (ENGINE SYSTEM)

๔.๒.๑.๑ เป็นรถที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซล ๔ สูบ ขนาดปริมาตรกระบอกสูบไม่น้อยกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ไม่น้อยกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ แรงม้าไม่น้อยกว่า ๑๑๐ แรงม้า เครื่องยนต์จะต้องเป็นยี่ห้อเดียวกับตัวรถ ประหยัดน้ำมัน รุ่นใหม่ ระบายความร้อนด้วยอินเทอร์คูลเลอร์/น้ำคอมมอนเรล ไดเร็คอินเนคชั่น พร้อม VGS เทอร์โบ

๔.๒.๑.๒ เครื่องยนต์ได้มาตรฐานตาม หมายเลข มอก ๒๑๕๕-๒๕๕๖ หรือสูงกว่า (แนบเอกสารประกอบการพิจารณา)

##### ๔.๒.๒ ระบบขับเคลื่อนและระบบส่งต่อกำลัง (TRANSMISSION SYSTEM)

- ๔.๒.๒.๑ ระบบขับเคลื่อน ๔ ล้อ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๔.๒.๒.๒ ระบบขับเคลื่อนเป็นเกียร์อัตโนมัติ หรือเกียร์ธรรมดา เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ จังหวะ และถอยหลัง ๑ จังหวะ หรือตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

##### ๔.๒.๓ ระบบบังคับเลี้ยว

๔.๒.๓.๑ เป็นระบบพวงมาลัย พร้อมเครื่องช่วยผ่อนแรง ตำแหน่งพวงมาลัยอยู่ทางขวาของรถยนต์ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๔.๒.๓.๒ พวงมาลัยสามารถปรับระดับสูง-ต่ำ และเข้า-ออก ได้ เป็นอุปกรณ์ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

##### ๔.๒.๔ ระบบกันสะเทือน

๔.๒.๔.๑ ช่วงล่างด้านหน้า แบบอิสระปีกนกคู่พร้อมคอยล์สปริงและเหล็กกันโคลงเป็นอุปกรณ์ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๔.๒.๔.๒ ช่วงล่างด้านหลัง แบบแหนบซ้อนพร้อมโช้คอัพ หรือเป็นอุปกรณ์ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

##### ๔.๒.๕ ระบบเบรก

๔.๒.๕.๑ ระบบเบรกด้านหน้า แบบดิสก์เบรก พร้อมครีบบระบายความร้อน

๔.๒.๕.๒ ระบบเบรกด้านหลัง แบบดรัมเบรก

๔.๒.๕.๓ มีระบบเบรกมือ แบบกลไก

##### ๔.๒.๖ ระบบขับเคลื่อนของเพลาท้าย (FINAL DRIVE SYSTEM)

ให้เป็นไปตามแบบมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

##### ๔.๒.๗ ขนาดล้อและยาง

๔.๒.๗.๑ ยางเป็นแบบเรเดียล ขนาดไม่น้อยกว่า ๒๑๕/๕๕ R๑๗ ทั้ง ๔ ล้อ หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๒.๗.๒ กระทะล้อ เป็นแบบ อัลลอย หรือเป็นไปตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต  
๔.๒.๗.๓ มีกระทะล้อพร้อมยางอะไหล่ชนิดเดียวกัน จำนวน ๑ ชุด และอุปกรณ์  
ลือคยงอะไหล่

๔.๒.๗.๔ มียางกันโคลนหน้า - หลัง

๔.๒.๘ เครื่องปรับอากาศ

๔.๒.๘.๑ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศถูกต้องตามมาตรฐานผู้ผลิต สามารถทำความ  
เย็นได้เพียงพอและทั่วบริเวณภายในตัวรถ

๔.๒.๘.๒ มีอุปกรณ์ป้องกันความเสียหาย เมื่อน้ำยาทำความเย็นมีไม่เพียงพอ

๔.๒.๘.๓ การติดตั้งชุดคอยล์เย็นเป็นแบบฝัง และมีจ่ายลมไม่น้อยกว่า ๓ จุด  
ปรับทิศทางลมได้

๔.๒.๘.๔ มีสวิทช์ควบคุมความเร็วของพัดลมและควบคุมอุณหภูมิ สามารถปรับ  
แรงลมได้ไม่น้อยกว่า ๓ ระดับ

๔.๒.๘.๕ ระบบอุปกรณ์เครื่องปรับอากาศเป็นของใหม่ทั้งหมด

๔.๒.๙ ระบบไฟฟ้า

๔.๒.๙.๑ ใช้ระบบไฟฟ้ากระแสตรง (DC) แรงเคลื่อนไฟฟ้า ๑๒ โวลต์ แบตเตอรี่  
ขนาดไม่น้อยกว่า ๖๐ แอมป์ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๔.๒.๙.๒ ใช้ Alternator ให้เป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิตล่าสุด

๔.๒.๙.๓ แผงหน้าปัดมีมาตรวัดต่าง ๆ ได้แก่ มาตรวัดระยะทาง มาตรวัดความเร็ว  
มาตรวัดรอบ เครื่องยนต์ มาตรวัดความร้อน มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง และสัญญาณเตือนอื่น ๆ เมื่อเครื่องยนต์  
ผิดปกติตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๔.๒.๙.๔ ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง และไฟสัญญาณต่างๆ ตามมาตรฐานผู้ผลิตล่าสุด  
และครบถ้วนถูกต้องตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ที่ประกาศกำหนด

๔.๒.๙.๕ มีเครื่องเล่นวิทยุ MP3หรือDVD มีช่องต่ออุปกรณ์ USB/AUX รองรับ  
การเชื่อมต่อสัญญาณ BLUETOOTH เครื่องเล่นต้องเป็นระบบดิจิทัลพร้อมลำโพงไม่น้อยกว่า ๒ ลำโพงแยก  
ซ้าย-ขวา หรือเป็นเครื่องเล่นวิทยุรุ่นใหม่ และเป็นไปตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๔.๒.๙.๖ มีนาฬิกากระบบดิจิทัล

๔.๒.๑๐ ถังน้ำมันเชื้อเพลิง

๔.๒.๑๐.๑ ปริมาตรของถังน้ำมันเชื้อเพลิงไม่น้อยกว่า ๖๕ ลิตร

๔.๒.๑๐.๒ ฝาถังเป็นแบบสามารถปิดล็อคได้

๔.๒.๑๐.๓ อุปกรณ์ประจํารถ ต้องไม่ต่ำกว่ามาตรฐานที่ผลิตจําหน่าย และอย่างน้อย  
ต้องมีอุปกรณ์ ดังนี้

(๑) แม่แรง จำนวน ๑ ชุด ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

(๒) ประแจถอดล้อ จำนวน ๑ ชุด

(๓) เครื่องมือประจํารถ จำนวน ๑ ชุด

๔) ชุดเครื่องมือ...

(๔) ชุดเครื่องมืออุปกรณ์ฉุกเฉินประจำรถ (สายพ่วงแบตเตอรี่, สายลากจูง, ไฟฉายสำหรับใช้กับรถยนต์) จำนวน ๑ ชุด

(๕) หนังสือคู่มือการใช้รถและคู่มือการบำรุงรักษาเป็นภาษาไทย จำนวน ๑ ชุด

๔.๒.๑๑ อุปกรณ์เพื่อความปลอดภัย

๔.๒.๑๑.๑ เข็มขัดนิรภัยไม่น้อยกว่า ๒ จุด ทุกที่นั่งเป็นอุปกรณ์มาตรฐานความปลอดภัยของรถยนต์

๔.๒.๑๑.๒ มีระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย ไม่น้อยกว่า ๒ ตำแหน่ง ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๔.๒.๑๑.๓ มีระบบเซ็นทรัลล็อก พร้อมรีโมทคอนโทรล

๔.๒.๑๒ อุปกรณ์ติดตั้ง

ติดฟิล์มกรองแสงคุณภาพดี แบบเต็มบานทั้งคันไม่น้อยกว่า ๔๐% และไม่เกิน ๖๐% สามารถป้องกันแสง UV ได้ และต้องเป็นไปตามมาตรฐานที่กฎหมายกำหนดรับประกันคุณภาพไม่น้อยกว่า ๕ ปี (พร้อมแนบเอกสารประกอบการพิจารณา)

๕. เงื่อนไขการเสนอราคา

๕.๑ ผู้เสนอราคาต้องแสดงเอกสารหลักฐานเป็นผู้ผลิตรถยนต์โดยตรงหรือเป็นตัวแทนจำหน่าย ที่ได้รับการแต่งตั้งโดยตรงจากผู้ผลิตรถยนต์ โดยเอกสารนั้นต้องไม่หมดอายุนับถึงวันที่ยื่นเสนอราคาด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์

๕.๒ ผู้เสนอราคาต้องจัดทำตารางเปรียบเทียบรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะให้เป็นไปตามขอบเขตของงานที่สำนักส่งเสริมการปลูกป่า กำหนดกับบริษัทเสนอเป็นข้อ ๆ แต่ละรายการอย่างละเอียดโดยแนบเอกสารประกอบการนำเสนอ พร้อมทั้งบ่งชี้แต่ละรายการ และในแคตตาล็อกตัวจริงที่มีรายละเอียดระบุยี่ห้อ รุ่นของรถ เพื่อประกอบการพิจารณา

๕.๓ ผู้เสนอราคาจะต้องมีหนังสือรับรองการสำรองอะไหล่ของรถที่เสนอขายไม่น้อยกว่า ๕ ปี จากบริษัทผู้ผลิตเพื่อประกอบการพิจารณา

๕.๔ ผู้เสนอราคาจะมีหนังสือรับรองการส่งมอบรถยนต์จากบริษัทผู้ผลิต เพื่อประกอบการพิจารณา

๕.๕ ผู้ขายต้องเสนอรายชื่อศูนย์บริการตามมาตรฐานตรวจเช็คและซ่อมบำรุง ซึ่งได้รับการแต่งตั้งจากบริษัทผู้ผลิต หรือผู้ประกอบการของรถยนต์ที่เสนอราคา ซึ่งยังเปิดบริการอยู่ในปัจจุบันและครอบคลุมทั่วประเทศพร้อมแสดงชื่อที่อยู่สถานที่ตั้ง หมายเลขโทรศัพท์ของศูนย์บริการเป็นเอกสารในวันยื่นของเสนอราคา

๖. เงื่อนไขอื่น ๆ

๖.๑ น้ำมันหล่อลื่น น้ำมันเบรกต้องมีระดับเต็ม (Full) ตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต ณ วันส่งมอบ

๖.๒ มีประกันภัยรถยนต์ตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕ เป็นระยะเวลา ๑ ปี นับถัดจากวันส่งมอบรถ



๖.๓ การจ่ายเงิน...

๖.๓ การจ่ายเงินให้ผู้ขายจะจ่ายให้ต่อเมื่อผู้ขายได้จดทะเบียนโดยกรมสิทธิให้สำนักส่งเสริมการปลูกป่า กรมป่าไม้ ถูกต้องตามกฎหมายแล้ว

๖.๔ ผู้ขายต้องทำการตรวจทดลองการใช้รถยนต์ให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุตรวจสอบในวันส่งมอบ

๖.๕ ผู้ขายต้องทำการพันตรากรมป่าไม้ตรงกลางประตูหน้าด้านซ้าย-ขวา ตามที่กรมป่าไม้กำหนด และพันสีกันสนิมทั้งคันพร้อมรับประกันตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต (พร้อมแนบเอกสารประกอบการพิจารณา)

๖.๖ ราคารถยนต์ที่เสนอขายต้องเป็นราคาที่รวมเครื่องปรับอากาศ พิล์มกรองแสงและพันสีกันสนิมรวมถึงค่าใช้จ่ายต่าง ๆ และค่าอุปกรณ์ที่ติดตั้งทุกอย่างตามที่สำนักส่งเสริมการปลูกป่า กรมป่าไม้ต้องการ โดยรวมภาษีมูลค่าเพิ่มและภาษีสรรพสามิตและค่าธรรมเนียมในการจดทะเบียนโอนกรรมสิทธิ์ผู้ขายเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น

#### ๗. การเสนอราคา และกำหนดส่งมอบ

๗.๑ กำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๙๐ วัน ตั้งแต่วันเสนอราคา โดยภายในกำหนดยื่นราคายื่นข้อเสนอต้องรับผิดชอบราคาที่ตนได้เสนอไว้

๗.๒ กำหนดเวลาดำเนินการแล้วเสร็จไม่เกิน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๗.๓ สถานที่ ส่งมอบพัสดุ ณ กรมป่าไม้ ๖๑ ถนนพหลโยธิน แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร

#### ๘. การทำสัญญา

ผู้ชนะเสนอราคา จะต้องทำสัญญากับกรมภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้ง

#### ๙. การจ่ายเงิน

เมื่อผู้ขายได้ส่งมอบพัสดุครบถ้วนถูกต้องตามสัญญา คณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับพัสดุเรียบร้อยแล้ว และผู้ขายได้จดทะเบียนโอนกรรมสิทธิ์ให้กรมป่าไม้ถูกต้องตามกฎหมายแล้ว (สำหรับค่าธรรมเนียมในการจดทะเบียนโอนกรรมสิทธิ์ผู้ขายเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น)

#### ๑๐. อัตราค่าปรับ

หากผู้ขายไม่สามารถส่งมอบพัสดุภายในกำหนด จะต้องชำระค่าปรับให้แก่กรมป่าไม้ ในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ ของราคาส่งของที่ยังไม่ได้รับมอบต่อวัน

#### ๑๑. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ชนะการเสนอราคาซึ่งได้ทำสัญญา จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของพัสดุที่ส่งมอบ ที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี หรือ ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร แล้วแต่ระยะใดจะถึงก่อน นับถัดจากวันที่กรมป่าไม้ได้รับมอบพัสดุ

#### ๑๒. ราคากลางตามบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์

สำนักงบประมาณ ธันวาคม ๒๕๖๕

๑๓. วิธีการซื้อ..

๑๓. วิธีการซื้อ

จัดซื้อโดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

๑๔. ระยะเวลาการดำเนินงาน

มีนาคม ๒๕๖๗ - มิถุนายน ๒๕๖๗

๑๕. วงเงินในการจัดหา

แผนปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายเงินงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ ๒๕๖๗ ใน  
วงเงิน

งบประมาณ ๘๗๘,๐๐๐ บาท (แปดแสนเจ็ดหมื่นเก้าพันบาทถ้วน) (ค่าครุภัณฑ์) แผนงานพื้นฐานด้านการสร้าง  
การเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม พื้นที่ป่าได้รับการบริหารจัดการ กิจกรรมหลักบริหารจัดการ  
งานป่าไม้ กิจกรรมเพิ่มศักยภาพการจัดการงานป่าไม้


๑๖. ใช้เกณฑ์ราคาในการพิจารณาข้อเสนอ


ใช้เกณฑ์ราคาในการพิจารณาข้อเสนอ

๑๗. การติดต่อสอบถามรายละเอียดข้อมูลเพิ่มเติม

สำนักส่งเสริมการปลูกป่า กรมป่าไม้ เลขที่ ๖๑ ถนน พหลโยธิน แขวงลาดยาว เขตจตุจักร  
กรุงเทพมหานคร ๑๐๙๐๐ โทร ๐-๒๕๖๑-๔๒๙๒-๓ ต่อ ๕๐๘๑

(ลงชื่อ)..........ประธานกรรมการ  
(นายศุภกิจ จันทร์กลั่น)

(ลงชื่อ)..........กรรมการ  
(นางสาวนิตยา คล้ายสีทอง)

(ลงชื่อ)..........กรรมการและเลขานุการ  
(นายศุภกิจ นาคโคกสูง)