

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะทางของรถกระบะตรวจการณ์ ขนาด ๑ ตัน จำนวน ๕ คัน

๑. ความเป็นมา

ปัจจุบันกรมป่าไม้ได้ปรับปรุงโครงสร้างของสำนักป้องกันรักษาป่าและควบคุมไฟป่า จึงมีความต้องการรถยนต์เพื่อสนับสนุนการปฏิบัติงานในภารกิจป้องกันรักษาป่า และภารกิจป้องกันควบคุมไฟป่า ใช้ในการลาดตระเวน และควบคุมไฟป่าในพื้นที่เสี่ยงต่อการเกิดไฟป่า รวมถึงการประชาสัมพันธ์และประสานความร่วมมือกับหน่วยงานต่าง ๆ ในพื้นที่

๒. วัตถุประสงค์

การจัดซื้อรถกระบะตรวจการณ์ ขนาด ๑ ตัน เพื่อใช้ปฏิบัติงาน ในภารกิจป้องกันรักษาป่าและควบคุมไฟป่า จำนวน ๕ คัน

๓. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลปฏิบัติการของผู้ประกอบการตามระเบียบตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่ คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ กรมป่าไม้ ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวาง การแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนที่มีข้อมูลถูกต้องครบถ้วนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๑ ผู้ยื่น...

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าจะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่และความรับผิดชอบในปริมาณงานสิ่งของหรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค่านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องลงลายมือชื่อในหนังสือมอบอำนาจให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอในนามกิจการร่วมค้า

๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ ดังนี้

(๑) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า ๑ ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก ๑ ปี สุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ

(๒) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยซึ่งยังไม่มีงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของทุนจดทะเบียนโดยผู้ยื่นข้อเสนอ จะต้องมีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ ไม่ต่ำกว่า ๒ ล้านบาท

(๓) สำหรับการจัดซื้อจัดจ้างครั้งหนึ่งที่มีวงเงินเกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาทขึ้นไป กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดา โดยพิจารณาจากหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากไม่เกิน ๙๐ วัน ก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดยต้องมีเงินฝากคงเหลือในบัญชีธนาคารเป็นมูลค่า ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง และหากเป็นผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกจะต้องแสดงหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

(๔) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการหรือทุนจดทะเบียนหรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง (สินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศหรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรองหรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน)

๕) กรณีตาม...

(๕) กรณีตาม (๑) - (๔) ยกเว้นสำหรับกรณีดังต่อไปนี้

(๕.๑) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นหน่วยงานของรัฐ

(๕.๒) นิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยที่อยู่ระหว่างการฟื้นฟูกิจการตามพระราชบัญญัติล้มละลาย (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๖๑

๔. คุณลักษณะเฉพาะทั่วไปของรถแต่ละคัน ดังนี้

๔.๑ เป็นรถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน มีน้ำหนักบรรทุกได้ไม่ต่ำกว่า ๑ ตัน ตัวรถตอนหน้าเป็นหัวเก๋งสองประตู ภายในติดตั้งอุปกรณ์ครบถ้วนตามมาตรฐานรุ่นที่ผลิต ต่อหลังเป็นกระบะสำเร็จรูปจากโรงงานผู้ผลิต และสีรถ เป็นสีเทา หรือสีตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๔.๒ เครื่องปรับอากาศ วิทยุ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๔.๓ เป็นรถรุ่นใหม่ที่ผลิตในประเทศไทย และมีจำหน่ายในท้องตลาด ณ ปัจจุบัน

๔.๔ เครื่องยนต์ดีเซล ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๗๕๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์

๔.๕ เครื่องยนต์ มาตรฐานไอเสียระดับ Euro ๔ หรือดีกว่า

๔.๖ ระบบขับเคลื่อน ๔ ล้อ เกียร์ธรรมดา ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๔.๗ ระบบบังคับเลี้ยว พวงมาลัยขวา มีระบบช่วยผ่อนแรง ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๔.๘ ระบบห้ามล้อ พร้อมเบรกมือ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๔.๙ ระบบความปลอดภัย โครงสร้างตัวถังนิรภัย ช่วยดูดซับและกระจายแรงจากการชน มีคานเหล็กนิรภัยในประตูทั้งสองข้าง มีเข็มขัดนิรภัย มีกระจกบังลมหน้านิรภัย มีระบบกระจายแรงเบรกและระบบป้องกันเบรกล็อก และมีถุงลมนิรภัย ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๔.๑๐ ถังน้ำมันเชื้อเพลิง ไม่น้อยกว่า ๘๐ ลิตร

๔.๑๑ กระจกประตู ขึ้นลงด้วยระบบไฟฟ้าทั้ง ๒ บาน ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๔.๑๒ ติดตั้งแผ่นกันกระแทกใต้ท้องรถ (Under Vehicle Protection) ทำจากเหล็กกล้าพับความหนาไม่น้อยกว่า ๔ มิลลิเมตร ทำสีระบบสีฝุ่น ครอบคลุมพื้นที่ใต้ท้อง ตั้งแต่ใต้หมอน้ำ ใต้เครื่อง ใต้เกียร์หลัก ใต้เกียร์ขับเคลื่อนสี่ล้อ มีช่องเปลี่ยนถ่ายของเหลว โดยไม่ต้องถอดแผ่นกันกระแทกออก มีรูระบายความร้อนและรูระบายน้ำ ติดตั้งโดยไม่ต้องมีการดัดแปลง

๔.๑๓ ติดตั้งท่อช่วยหายใจ (Snorkel) สำหรับใช้ในการกักในพื้นที่ยุทกันดาร สามารถผ่านเส้นทางน้ำท่วมได้ ทำจากพลาสติก LLDPE Virgin ผสม UV Resistant เพื่อป้องกันการกรอบแตกจากความร้อนและแสงแดด มีโครงสร้าง ๒ ชั้น ภายนอกผิวหยาบ ภายในผิวเรียบเพื่อการดูอากาศและระบายอากาศได้อย่างรวดเร็ว

๔.๑๔ มีอุปกรณ์ดับเพลิง แบบสเปรย์ ใช้ได้กับเชื้อเพลิง ชนิด A B C ความจุไม่น้อยกว่า ๑ ปอนด์ แต่ไม่เกิน ๕ ปอนด์ สามารถฉีดตามร่างกายป้องกันไฟไหม้ได้ และมีอุปกรณ์ใช้สำหรับเป็นค้อนทุบกระจกและตัดสายเข็มขัดนิรภัย

๔.๑๕ ติดตั้งแผ่นปูพื้นกระบะ แบบสำเร็จรูป

กิตติ

นท

๔.๑๖ ติดตั้ง...

๔.๑๖ ติดตั้งฟิล์มกรองแสง ความเข้ม ๔๐% ที่กระจกบังลมหน้า และ ๖๐% ที่กระจกหลังและกระจก ประตูทั้งสองข้าง พร้อมใบรับประกันคุณภาพไม่น้อยกว่า ๕ ปี

๔.๑๗ ติดตั้งกุญแจล็อกยางอะไหล่ แบบประจำที่

๔.๑๘ มีกุญแจล็อกเบรก/คลัตช์

๔.๑๙ มีผ้ายางรองพื้นในห้องโดยสาร ทั้งฝั่งผู้ขับขี่และฝั่งผู้โดยสาร

๔.๒๐ มีกรอบป้ายทะเบียนหน้า-หลัง

๔.๒๑ ด้านหน้าติดตั้งรอกไฟฟ้า แบบ ๑๒ โวลต์ บริเวณกึ่งกลางกันชนหน้า มีลวดสลิงขนาด เส้นผ่าศูนย์กลาง ไม่น้อยกว่า ๙ มิลลิเมตร ยาวไม่น้อยกว่า ๒๕ เมตร มีกำลังจุดไม่น้อยกว่า ๔ ตัน ควบคุมการทำงานด้วยรีโมท แบบมีสาย มีสายที่ระบายความร้อนจากห้องมอเตอร์ พร้อมเชือกสำหรับคล้องต้นไม้

๔.๒๒ ติดตั้งโรบาร์ ผลิตจากเหล็กกล้าท่อ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางภายนอกไม่น้อยกว่า ๗๕ มิลลิเมตร ความหนา ไม่น้อยกว่า ๒ มิลลิเมตร ทำสัระบบสีฝุ่น ด้านบนและด้านข้างของตัวท่อเป็นการัดและค้ำยัน เพิ่มความปลอดภัย

๔.๒๓ กระจกหลังติดตั้งที่นั่งแบบสองแถวโครงสร้างทำด้วยเหล็ก ฐานพนักพิงหลังทำด้วยเหล็ก และมีพองน้ำรองรับการกระแทก ขนาดไม่น้อยกว่า ๒ ซม. หุ้มด้วยหนัง และที่นั่งสามารถพับเก็บหรือถอดออกได้

๔.๒๔ ติดตั้งกล่องบันทึกเหตุการณ์หน้าหลังรถ ขนาดจอไม่น้อยกว่า ๓ นิ้ว ความละเอียดไม่น้อยกว่า ระดับ Full HD มีหน่วยความจำไม่น้อยกว่า ๑๖ GB

๔.๒๕ ติดตั้งเครื่องวิทยุคมนาคมแบบสังเคราะห์ความถี่ (Synthesizer) แบบดิจิตอล ขนาด ๒๕ วัตต์ จำนวน ๑ ชุด

๔.๒๖ ล้ออัลลอยด์และยางแบบ Mud Terrain (MT) ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๗ นิ้ว ตามมาตรฐานโรงงาน ผู้ผลิต พร้อมล้ออะไหล่ เป็นล้อกระทะพร้อมยางแบบเดียวกับที่ติดตั้งมาที่รถ

๔.๒๗ พนักกันสนิมใต้ท้องรถ ชุ้มล้อ พร้อมใบรับประกันคุณภาพไม่น้อยกว่า ๓ ปี

๔.๒๘ มีสายพ่วงแบตเตอรี่ สายลากจูงรถยนต์ และอุปกรณ์เครื่องชาร์จและช่วยสตาร์ทรถยนต์ แบบพกพา จำนวน ๑ ชุด

๔.๒๙ ติดตั้งกันโคลงหลังที่ออกแบบให้รองรับการติดตั้งโดยไม่มีการตัดแปลงใด ๆ (ตัด หรือเจาะ หรือ เชื่อม) ต่อตัวรถ พร้อมแนบแคตตาล็อกหรือรูปแบบและหนังสือรับประกันคุณภาพ ไม่น้อยกว่า ๓ ปี จากโรงงานผู้ผลิต โดยให้ยื่นในขณะเข้าเสนอราคา

๔.๓๐ ติดตั้งชุดช่วงล่างเพิ่มสมรรถนะ และการประกอบเป็นชุด โดยชุดช่วงล่างที่นำมาประกอบ จะต้องผ่านการรับรองมาตรฐาน ISO/TS ๑๖๙๔๔ พร้อมแนบเอกสารแสดงผลการทดสอบประกอบด้วย

๔.๓๐.๑ โช้คอัพหน้าแบบสตรัท โช้คอัพหลังแบบกระบอก กระบอก ๒ ชั้น ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ไม่น้อยกว่า ๖๐ มิลลิเมตร แกนโช้คขนาดใหญ่ ชูบแข็ง ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๑๘ มิลลิเมตร ระบบซีล ๒ ชั้น ชั้นบนป้องกันฝุ่น ชั้นล่างป้องกันการรั่วไหลของน้ำมัน ทุโช้คเชื่อมรอบตัวแบบ ๓๖๐ องศา

๔.๓๐.๒ คอยล์สปริงหน้า ผิวภายนอก ทำสัระบบสีฝุ่น (Powder Coated) เพิ่มความสูงขึ้น ไม่น้อยกว่า ๔๐ มิลลิเมตร จากขนาดมาตรฐาน

๔.๓๐.๓ ชุดแทนบ...

๔.๓๐.๓ ชุดแหวนหลัง เพิ่มความสูงขึ้นไปไม่น้อยกว่า ๔๐ มิลลิเมตร จากขนาดมาตรฐาน ฝิวภายนอก ทำสีระบบสีฝุ่น

๔.๓๑ ติดตั้งกันชนหน้า (Bull Bar) ทำจากเหล็กกล้าพับ ความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร ทำสีระบบสีฝุ่น มีอุปกรณ์ส่องสว่าง ไฟทรี LED และไฟเลี้ยว LED ทั้งด้านซ้ายและด้านขวา มีไฟสปอร์ตไลท์ ขนาดไม่น้อยกว่า ๗ นิ้ว จำนวน ๒ ดวง ให้ความสว่างไม่น้อยกว่า ๔,๐๐๐ ลูเมนส์ สามารถใช้กระแสไฟ ๑๐-๓๐ VDC. ได้ โดยในไฟสปอร์ตไลท์มีไฟ Daylight ในตัว มีจุดรองรับระบบถุงลมนิรภัย ตามมาตรฐาน มีเอกสาร แสดงการทดสอบ ว่าสามารถทำงานร่วมกับถุงลมนิรภัยของตัวรถได้ มีหนังสือรับรองผลการทดสอบว่าสามารถ ทำงานร่วมกับถุงลมนิรภัยของตัวรถได้จากสถาบันการทดสอบ

๔.๓๒ ติดตั้งกันชนหลัง (Rear Protection Towbar) ทำจากเหล็กกล้า ความหนาไม่น้อยกว่า ๔ มิลลิเมตร ทำสีระบบสีฝุ่น มีจุดรองรับแม่แรงเพื่อยกขึ้นล้อ มีการดป้องกันด้านข้างตัวถังกระบะ ผลิตจาก เหล็กกล้าท่อ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางภายนอก ไม่น้อยกว่า ๔๘ มิลลิเมตร ความหนาไม่น้อยกว่า ๒ มิลลิเมตร เพื่อความสะดวกในการขึ้นลงของผู้โดยสาร มีหลายด้านล่างกันชน ขนาดเหล็กขนาดไม่น้อยกว่า ๔ มิลลิเมตร และมีหนังสือรับรองผลการทดสอบว่าสามารถรองรับแรงดึงหรือลากจูงได้ไม่น้อยกว่า ๓,๕๐๐ กิโลกรัม จากสถาบันการทดสอบ

๔.๓๓ ติดตั้งบันไดข้างและท่อไซด์เรียล ผลิตจากเหล็กกล้า ท่อขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางภายนอก ไม่น้อยกว่า ๔๘ มิลลิเมตร ความหนาไม่น้อยกว่า ๒ มิลลิเมตร ทำสีระบบสีฝุ่น พร้อมหนังสือรับรอง ผลการทดสอบว่าสามารถทำงานร่วมกับถุงลมนิรภัยของตัวรถได้จากสถาบันการทดสอบ

๔.๓๔ มีอุปกรณ์เครื่องชาร์จ ช่วยสตาร์ทรถยนต์แบบพกพา จำนวน ๑ ชุด

๔.๓๕ อุปกรณ์แผ่นกันกระแทกใต้ท้องรถ ท่อช่วยหายใจ รอกไฟฟ้า โรบาร์ ชุดช่วงล่าง กันชนหน้า และกันชนหลัง (คุณลักษณะเฉพาะทั่วไปของรถแต่ละคัน ข้อ ๔.๑๒ ข้อ ๔.๑๓ ข้อ ๔.๒๑ ข้อ ๔.๒๒ ข้อ ๔.๓๐ ข้อ ๔.๓๑ และข้อ ๔.๓๒) ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผ่านการรับรองคุณภาพ ISO ๙๐๐๑ จากผู้จำหน่ายเดียวกัน โดยให้ยื่นในขณะเข้าเสนอราคา

๕. กำหนดเวลาส่งมอบพัสดุ

๕.๑ กำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๑๒๐ วัน รับแต่วันยื่นข้อเสนอราคา

๕.๒ กำหนดเวลาการส่งมอบพัสดุไม่เกิน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา พร้อมแนบเอกสาร ยืนยันรับรองการส่งมอบจากผู้ผลิตหรือผู้จำหน่ายรถยนต์

๕.๓ สถานที่ส่งมอบพัสดุ ณ กรมป่าไม้ ๖๑ ถนนพหลโยธิน แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร หรือตามที่กรมป่าไม้กำหนด

๖. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

กรมป่าไม้จะพิจารณาคัดสินโดยใช้เกณฑ์ราคาและพิจารณาจากราคารวม

๗. วงเงินงบประมาณ

งบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๖๗ จำนวน ๕,๗๕๐,๐๐๐ บาท (ห้าล้านเจ็ดแสนห้าหมื่นบาทถ้วน)

๘. การทำสัญญา...

๘. การทำสัญญา

ผู้ชนะเสนอราคา จะต้องทำสัญญากับกรมป่าไม้ภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้ง

๙. เงื่อนไขและการจ่ายเงิน

การจ่ายเงินให้ผู้ขายเป็นจำนวน ๑ งวด โดยจะจ่ายต่อเมื่อผู้ขายได้ดำเนินการ ดังต่อไปนี้

๙.๑ ส่งมอบรถกระบะตรวจการณ์ ขนาด ๑ ตัน จำนวน ๕ คัน

๙.๒ ดำเนินการจัดทะเบียนและส่งมอบคู่มือพร้อมป้ายทะเบียนให้กรมป่าไม้ ทั้งนี้ค่าธรรมเนียมในการจดทะเบียนโอนกรรมสิทธิ์ ผู้ขายเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น

๙.๓ ผู้ขายจะต้องทำประกันภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕ โดยกรมธรรม์คุ้มครองเป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปีให้กับกรมป่าไม้ ทั้งนี้ค่าใช้จ่ายและค่าธรรมเนียมในการจัดทำ ผู้ขายเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น

๙.๔ เมื่อผู้ขายได้ดำเนินการตามข้อ ๙.๑ ข้อ ๙.๒ และข้อ ๙.๓ เรียบร้อยแล้ว และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ทำการตรวจรับพัสดุไว้ในราชการที่เป็นที่เรียบร้อยแล้ว กรมป่าไม้จะดำเนินการเบิกจ่ายให้แก่ผู้ขายต่อไป

๑๐. อัตราค่าปรับ

หากผู้ขายไม่สามารถส่งมอบพัสดุภายในกำหนด จะต้องชำระค่าปรับให้แก่กรมป่าไม้ ในอัตราร้อยละ ๐.๒ ของราคาส่งของที่ยังไม่ได้รับมอบต่อวัน

๑๑. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ชนะการเสนอราคาที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้ขาย จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของพัสดุที่ส่งมอบที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี หรือ ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร แล้วแต่ระยะใดจะถึงก่อน นับถัดจากวันที่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุไว้เป็นที่เรียบร้อยแล้ว

๑๒. การสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติม

กรมป่าไม้ สำนักป้องกันรักษาป่าและควบคุมไฟป่า ๖๑ ถนนพหลโยธิน แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ๑๐๙๐๐

ขอทราบข้อมูลเพิ่มเติมทางโทรศัพท์ ๐ ๒๕๖๑ ๔๒๙๒ ต่อ ๕๗๖๘

เสนอแนะ วิจารณ์ ทาง E-mail : tanes.wa@mail.forest.go.th

๑๓. เงื่อนไข...

๑๓. เงื่อนไขอื่น ๆ

๑๓.๑ ผู้ขายต้องเสนอรายชื่อศูนย์บริการตรวจเช็คและซ่อมบำรุง ซึ่งยังเปิดให้บริการอยู่ในปัจจุบัน โดยเป็นมาตรฐานเดียวกันทุกจังหวัดทั่วประเทศ ประกอบการพิจารณา

๑๓.๒ ขณะที่ผู้ขายส่งมอบรถให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ จะต้องมือน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง และน้ำมันอื่นตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต พร้อมทั้งจะใช้งานได้ทันที

๑๓.๓ ราคาที่เสนอขายเป็นราคาที่รวมภาษีสรรพสามิต ภาษีมูลค่าเพิ่ม รวมทั้งภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายที่ส่งมอบไว้ด้วยแล้ว

๑๓.๔ ต้องเป็นรถยนต์ที่ผลิตหรือประกอบในประเทศไทย



(นายคม ศรีสวัสดิ์)

เจ้าพนักงานป่าไม้อาวุโส

ประธานกรรมการ



(นางสาวสิปาง ธาระพุด)

นักวิชาการป่าไม้ปฏิบัติการ

กรรมการ



(นายหนที สุขสง่า)

นักวิชาการป่าไม้

กรรมการและเลขานุการ

หลักฐานการยื่นข้อเสนอ การจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง
รายการจัดซื้อรถกระบะตรวจการณ์ จำนวน ๕ คัน

ที่	หลักฐานการยื่นเสนอราคา	ตรงกับรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ ชื่อ
๑	รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะทั่วไป	๔.๑๒ - ๔.๓๕
๒	เอกสารยืนยันรับรองการส่งมอบจากผู้ผลิตหรือผู้จำหน่ายรถยนต์	๕.๒
๓	ผู้ขายต้องเสนอรายชื่อศูนย์บริการตรวจเช็คและซ่อมบำรุง ซึ่งยัง เปิดให้บริการอยู่ในปัจจุบัน โดยเป็นมาตรฐานเดียวกันทุกจังหวัด ทั่วประเทศ ประกอบการพิจารณา	๑๓.๑