

ร่างขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR)
โครงการจัดซื้อรถโดยสารขนาด ๑๒ ที่นั่ง (ดีเซล) ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี
หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๙๐ กิโลวัตต์ จำนวน ๑ คัน

๑. ความเป็นมา

ด้วยสำนักส่งเสริมการปลูกป่า ได้รับการจัดสรรงบประมาณ (ค่าครุภัณฑ์ และค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗ ตามหนังสือสำนักแผนงานและสารสนเทศ ด่วนที่สุด ที่ ทส ๑๖๐๖.๒๔/ว ๕๖๖ ลงวันที่ ๔ มีนาคม ๒๕๖๗ เรื่อง ขอให้จัดทำแผนจัดซื้อจัดจ้าง และรายงานสถานภาพงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ กรมป่าไม้ และหนังสือกรมป่าไม้ ด่วนที่สุด ที่ ทส ๑๖๐๖.๒๓/๓๗๗๗ ลงวันที่ ๕ มีนาคม ๒๕๖๗ เรื่อง วงเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ขึ้นกรมมาธิการ และการจัดทำแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ อนุมัติให้จัดซื้อรถโดยสารขนาด ๑๒ ที่นั่ง (ดีเซล) ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๙๐ กิโลวัตต์ จำนวน ๑ คัน วงเงินงบประมาณ ๑,๓๕๘,๐๐๐ บาท (หนึ่งล้านสามแสนห้าหมื่นแปดพันบาทถ้วน)

๒. วัตถุประสงค์

เพื่อจัดซื้อรถยนต์ราชการไว้ใช้ปฏิบัติงานสำหรับใช้ในราชการและรองรับการปฏิบัติราชการของสำนักส่งเสริมการปลูกป่า โดยทดแทนรถยนต์คันเดิมที่มีอายุการใช้งานมานาน ซึ่งไม่ปลอดภัยต่อการใช้งานและไม่คุ้มค่าในการซ่อมบำรุง

๓. คุณสมบัติผู้เสนอราคา

๑. มีความสามารถตามกฎหมาย
๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลางซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการ ผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
๗. เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคล ผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่กรมบังคับคดี ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวาง การแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๙. ไม่เป็น...



๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น

๑๐. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๑๑. ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง ตามคณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๑๒. ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีหลักฐานการเป็นตัวแทนจำหน่าย ผู้แทนจำหน่าย ผู้ประกอบการหรือผู้ผลิตรถยนต์มาแสดงด้วย หรือหากได้จดทะเบียนผู้ประกอบการ SMEs ให้ยื่นหนังสือรับรองด้วย

๑๓. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่ายหรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๔. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ

๔.๑ ลักษณะทั่วไป

รถโดยสาร (หลังคาสูง) เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า ๑๒ ที่นั่ง ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี พร้อมติดตั้งเครื่องปรับอากาศ พัดลมกรองแสง พร้อมพนักงนสนิม มีคอนโซลหลังคนขับ ปูพื้นและกรุผนังโดยรอบ เบาะนั่งมีพนักพิงสามารถปรับเอนได้ พร้อมที่เก็บสัมภาระด้านใต้ห้องโดยสารด้านหลัง และต้องเป็นรถยนต์รุ่นใหม่ที่เกิดขึ้นและจำหน่ายในประเทศไทย เป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน ราคาที่เสนอต้องเป็นราคาที่ รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีสรรพสามิต รวมทั้งภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายติดตั้งไว้ด้วยแล้ว

๔.๒ ระบบเครื่องยนต์

๔.๒.๑ เครื่องยนต์ดีเซล ๔ สูบ แถวเรียง ๑๖ วาล์ว ระบายความร้อนด้วยน้ำพร้อมอินเทอร์คูลเลอร์

๔.๒.๒ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี

๔.๒.๓ กำลังสูงสุดไม่ต่ำกว่า ๙๐ กิโลวัตต์

๔.๒.๔ ความจุถังน้ำมันไม่น้อยกว่า ๖๕ ลิตร

๔.๒.๕ เครื่องยนต์ได้มาตรฐานตาม หมายเลข มอก ๒๑๕๕-๒๕๔๖ หรือสูงกว่า (แนบเอกสาร

ประกอบการพิจารณา)

๔.๓ ระบบส่งต่อกำลัง

เกียร์ธรรมดาหรือเกียร์อัตโนมัติ เกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ สปีด และเกียร์ถอยหลัง ๑ เกียร์

๔.๓ ระบบบังคับเลี้ยว

๔.๓.๑ เป็นระบบพวงมาลัย พร้อมเครื่องช่วยผ่อนแรง ตำแหน่งพวงมาลัยอยู่ทางขวาของรถยนต์

๔.๓.๒ พวงมาลัยสามารถปรับระดับสูง-ต่ำ และเข้า-ออก ได้ เป็นอุปกรณ์ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๔.๕ ระบบกันสะเทือน

๔.๕.๑ ระบบกันสะเทือนหน้า แบบแมคเฟอร์สันสตรัท หรือเป็นไปตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๔.๕.๒ ระบบกันสะเทือนหลัง แบบแหนบซ้อนพร้อมโช้คอัพ หรือเป็นไปตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๔.๖ ระบบเบรก...

๔.๖ ระบบเบรก

- ๔.๖.๑ ระบบเบรกด้านหน้า แบบดิสก์เบรก พร้อมครีประบายความร้อน
- ๔.๖.๒ ระบบเบรกด้านหลัง แบบดิสก์เบรก หรือแบบดรัมเบรกตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๔.๖.๓ มีระบบเสริมความปลอดภัย ระบบป้องกันล้อล็อก ABS และระบบเสริมแรงเบรก BA
- ๔.๖.๔ มีระบบเบรกมือแบบกลไกตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๔.๗ ล้อและยาง

- ๔.๗.๑ ยางเป็นแบบเรเดียล ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๖ นิ้ว ทั้ง ๔ ล้อ หรือเป็นไปตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๔.๗.๒ กระทะล้อเป็นแบบ อัลลอย หรือเป็นไปตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๔.๗.๓ มีกระทะล้อพร้อมยางอะไหล่ชนิดเดียวกัน จำนวน ๑ ชุด และอุปกรณ์ล้อคยางอะไหล่
- ๔.๗.๔ มียางกันโคลนหน้า - หลัง

๔.๘ เครื่องปรับอากาศ

- ๔.๘.๑ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศถูกต้องตามมาตรฐานผู้ผลิต สามารถทำความเย็นได้เพียงพอและทั่วบริเวณภายในตัวรถ
- ๔.๘.๒ มีอุปกรณ์ป้องกันความเสียหาย เมื่อน้ำยาทำความเย็นมีไม่เพียงพอ
- ๔.๘.๓ การติดตั้งชุดคอยล์เย็นเป็นแบบฝัง มีแหล่งจ่ายลมไม่น้อยกว่า ๓ จุด ทั้งตอนหน้าและตอนหลัง และปรับทิศทางลมได้
- ๔.๘.๔ มีสวิตช์ควบคุมความเร็วของพัดลมและควบคุมอุณหภูมิ สามารถปรับแรงลมได้ไม่น้อยกว่า ๓ ระดับ
- ๔.๘.๕ ระบบอุปกรณ์เครื่องปรับอากาศเป็นของใหม่ทั้งหมด

๔.๙ ระบบไฟฟ้า

- ๔.๙.๑ ใช้ระบบไฟฟ้ากระแสตรง (DC) แรงเคลื่อนไฟฟ้า ๑๒ โวลต์ แบตเตอรี่ขนาดไม่น้อยกว่า ๖๐ แอมป์ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๔.๙.๒ ใช้ Alternator ให้เป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิตล่าสุด
- ๔.๙.๓ แผงหน้าปัดมีมาตรวัดต่าง ๆ ได้แก่ มาตรวัดระยะทาง มาตรวัดความเร็ว มาตรวัดความร้อนเครื่องยนต์ มาตรวัดรอบเครื่องยนต์ มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง และสัญญาณเตือนอื่น ๆ เมื่อเครื่องยนต์ผิดปกติ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๔.๙.๔ ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง และไฟสัญญาณต่างๆ ตามมาตรฐานผู้ผลิตล่าสุดและครบถ้วนถูกต้องตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ที่ประกาศกำหนด
- ๔.๙.๕ เครื่องเสียงติดรถยนต์ MP3หรือUSB พร้อมลำโพงจำนวนไม่น้อยกว่า ๒ คู่ แยกซ้ายขวาเป็นรุ่นใหม่ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๔.๑๐ ตัวถัง

- ๔.๑๐.๑ โครงสร้างนิรภัย มีคานกันกระแทกด้านข้างสำหรับประตูหน้า ทั้งซ้ายและขวา
- ๔.๑๐.๒ มีประตูเปิด-ปิด จำนวน ๔ บาน ประตูบานกลางแบบเลื่อนได้ด้านซ้าย และประตูบานหลังแบบเปิดขึ้นบนพร้อมใช้ค้ำประตูอย่างดี

๔.๑๐.๓ สีรถยนต์...

2009
S. 1023

๔.๑๐.๓ สีรยยนต์เป็นสี่เหลี่ยมทึบ หรือเป็นไปตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๔.๑๐.๔ กันชนหน้า-หลัง สีเดียวกับตัวรถ

๔.๑๑ อุปกรณ์เพื่อความปลอดภัย

๔.๑๑.๑ ติดตั้งเข็มขัดนิรภัยทุกที่นั่ง หรือเป็นไปตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๔.๑๑.๒ มีระบบเซ็นทรัลล็อก พร้อมรีโมทควบคุม

๔.๑๑.๓ มีไฟตัดหมอกหน้าและไฟเบรกดวงที่ ๓ พร้อมระบบไฟเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ

เมื่อเบรกกระทันหัน และระบบไล่ฝ้ากระจกหลัง หรือเป็นไปตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๔.๑๑.๔ มีระบบไฟสัญญาณต่างๆ ครบถ้วนตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

๔.๑๑.๕ มีถุงลมเสริมความปลอดภัยไม่น้อยกว่า ๒ ตำแหน่ง

๔.๑๑.๖ มีค้อนนิรภัยสำหรับทุบกระจกในกรณีฉุกเฉินไม่น้อยกว่า ๒ ตำแหน่ง

๔.๑๑.๗ มีระบบควบคุมการทรงตัว VSC ช่วยควบคุมรถให้ทรงตัวอย่างมั่นคง ขณะเข้าโค้งบน

ถนนเปียกชื้น เพื่อความปลอดภัยของผู้ขับขี่และผู้โดยสาร

๔.๑๑.๘ มีระบบป้องกันล้อหมุนฟรี TRC ช่วยควบคุมและป้องกันการเกิดอาการล้อหมุนฟรี เพื่อความปลอดภัยของผู้ขับขี่และผู้โดยสาร

๔.๑๑.๙ มีระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชัน SAC และระบบควบคุมเฟืองท้าย LSD เพื่อความปลอดภัยของผู้ขับขี่และผู้โดยสาร

๔.๑๒ อุปกรณ์ประจำรถ

ต้องไม่ต่ำกว่ามาตรฐานที่ผลิตออกจำหน่าย และอย่างน้อยต้องมีอุปกรณ์ตามรายการดังนี้

๔.๑๒.๑ ชุดเครื่องมือสำหรับซ่อมแซมรถเบื้องต้น จำนวน ๑ ชุด

๔.๑๒.๒ แม่แรง จำนวน ๑ ชุด

๔.๑๒.๓ อุปกรณ์ในการถอดเปลี่ยนล้อ จำนวน ๑ ชุด

๔.๑๒.๔ หนังสือคู่มือในการใช้รถ และหนังสือการรับประกันต่างๆ จำนวน ๑ ชุด

๔.๑๒.๕ ฝ้ายางปูพื้นด้านหน้า จำนวน ๒ แผ่น

๔.๑๒.๖ มีกระจกไฟฟ้า ๒ บาน (คู่หน้า) พร้อมระบบเซ็นทรัลล็อก

๔.๑๒.๗ กระจกมองข้างสามารถปรับและพับด้วยระบบไฟฟ้า หรือเป็นไปตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๔.๑๒.๘ กระจกมองหลังแบบปรับลดแสงสะท้อน

๔.๑๒.๙ พื้นรถภายในห้องโดยสารปูด้วยไม้อัด และบุด้วยกระเบื้องยางแผ่นเรียบ

๔.๑๒.๑๐ บุภายในทั้งคัน รวมทั้งฝ้ายางด้วยวัสดุไวไนลหรือดีกว่า

๔.๑๒.๑๑ กระจกมองหลังที่ท้ายรถติดกับประตูหลังแบบชาสสัน และที่ปัดน้ำฝนเป็นไปตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๔.๑๒.๑๒ ติดฟิล์มกรองแสงคุณภาพดี แบบเต็มบานทั้งคันไม่น้อยกว่า ๔๐% และไม่เกิน ๖๐% สามารถป้องกันแสง UV ได้ และต้องเป็นไปตามมาตรฐานที่กฎหมายกำหนดรับประกันคุณภาพไม่น้อยกว่า ๕ ปี (พร้อมแนบเอกสารประกอบการพิจารณา)

๔.๑๒.๑๓ ติดตั้ง...

๒๐๐. 9. 107

- ๔.๑๒.๑๓ ติดตั้งคอนโซลสำหรับเก็บและวางสิ่งของทั้งภายในห้องโดยสารตลอดแผงด้านหลังคนขับหุ้มด้วยวัสดุหนังเทียมอย่างดีและมีเบาะนั่งซ้ายขวา
- ๔.๑๒.๑๔ ติดตั้งผ้าม่านรอบคัน
- ๔.๑๒.๑๕ ติดตั้งถึงดับเพลิงขนาด ๒.๒ ปอนด์
- ๔.๑๒.๑๖ ติดตั้งกล่องบันทึกวิดีโอด้านหน้าและด้านหลัง
- ๔.๑๒.๑๗ อุปกรณ์อื่นๆ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๕. เงื่อนไขการเสนอราคา

๕.๑ ผู้เสนอราคาต้องแสดงเอกสารหลักฐานเป็นผู้ผลิตรถยนต์โดยตรงหรือเป็นตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งโดยตรงจากผู้ผลิตรถยนต์ โดยเอกสารนั้นต้องไม่หมดอายุนับถึงวันที่ยื่นเสนอราคาด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์

๕.๒ ผู้เสนอราคาต้องจัดทำตารางเปรียบเทียบรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะให้เป็นไปตามขอบเขตของงานที่สำนักส่งเสริมการปลูกป่า กำหนดกับบริษัทฯ เสนอเป็นข้อ ๆ แต่ละรายการอย่างละเอียดโดยแนบเอกสารประกอบการนำเสนอ พร้อมทั้งบ่งชี้แต่ละรายการ และในแคตตาล็อกตัวจริงที่มีรายละเอียดครบถ้วนพร้อมรูปของรถ เพื่อประกอบการพิจารณา

๕.๓ ผู้เสนอราคาจะต้องมีหนังสือรับรองการสำรองอะไหล่ของรถที่เสนอขายไม่น้อยกว่า ๕ ปี จากบริษัทผู้ผลิตเพื่อประกอบการพิจารณา

๕.๔ ผู้เสนอราคาจะมีหนังสือรับรองการส่งมอบรถยนต์จากบริษัทผู้ผลิต เพื่อประกอบการพิจารณา

๕.๕ ผู้ขายต้องเสนอรายชื่อศูนย์บริการตามมาตรฐานตรวจเช็คและซ่อมบำรุง ซึ่งได้รับการแต่งตั้งจากบริษัทผู้ผลิต หรือผู้ประกอบการของรถยนต์ที่เสนอราคา ซึ่งยังเปิดบริการอยู่ในปัจจุบันและครอบคลุมทั่วประเทศพร้อมแสดงชื่อที่อยู่สถานที่ตั้ง หมายเลขโทรศัพท์ของศูนย์บริการเป็นเอกสารในวันยื่นของเสนอราคา

๖. เงื่อนไขอื่น ๆ

๖.๑ น้ำมันหล่อลื่น น้ำมันเบรกต้องมีระดับเต็ม (Full) ตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต ณ วันส่งมอบ

๖.๒ มีประกันภัยรถยนต์ตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕ เป็นระยะเวลา ๑ ปี นับถัดจากวันส่งมอบรถ

๖.๓ การจ่ายเงินให้ผู้ขายจะจ่ายให้ต่อเมื่อผู้ขายได้จดทะเบียนโดยกรมสิทธิให้กรมป่าไม้ ถูกต้องตามกฎหมายแล้ว

๖.๔ ผู้ขายต้องทำการตรวจทดลองการใช้รถยนต์ให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุตรวจสอบในวันส่งมอบ

๖.๕ ผู้ขายต้องทำการพันตรากรมป่าไม้ตรงกลางประตูหน้าด้านซ้าย-ขวา ตามที่กรมป่าไม้กำหนด และพันกันสนิมทั้งคัน พร้อมรับประกันตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต (พร้อมแนบเอกสารประกอบการพิจารณา)

๖.๖ ราคารถยนต์ที่เสนอขายต้องเป็นราคาที่รวมเครื่องปรับอากาศ พิล์มกรองแสงและพันกันสนิม รวมถึงค่าใช้จ่ายต่าง ๆ และค่าอุปกรณ์ที่ติดตั้งทุกอย่างตามที่สำนักส่งเสริมการปลูกป่า กรมป่าไม้ ต้องการ โดยรวมภาษีมูลค่าเพิ่มและภาษีสรรพสามิตและค่าธรรมเนียมในการจดทะเบียนโอนกรรมสิทธิ์ผู้ขายเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น



๗. การเสนอราคา และกำหนดส่งมอบ

๗.๑ กำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๙๐ วัน ตั้งแต่วันเสนอราคา โดยภายในกำหนดยื่นราคา ผู้ยื่นข้อเสนอต้องรับผิดชอบราคาที่ตนได้เสนอไว้

๗.๒ กำหนดเวลาดำเนินการแล้วเสร็จไม่เกิน ๙๐ วันทำการ นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๗.๓ สถานที่ส่งมอบพัสดุ ณ กรมป่าไม้ ๖๑ ถนนพหลโยธิน แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร

๘. การทำสัญญา

ผู้ชนะเสนอราคา จะต้องทำสัญญากับกรมภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้ง

๙. การจ่ายเงิน

เมื่อผู้ขายได้ส่งมอบพัสดุครบถ้วนถูกต้องตามสัญญา คณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับพัสดุเรียบร้อยแล้ว และผู้ขายได้จดทะเบียนโอนกรรมสิทธิ์ให้กรมป่าไม้ถูกต้องตามกฎหมายแล้ว (สำหรับค่าธรรมเนียมในการจดทะเบียนโอนกรรมสิทธิ์ผู้ขายเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น)

๑๐. อัตราค่าปรับ

หากผู้ขายไม่สามารถส่งมอบพัสดุภายในกำหนด จะต้องชำระค่าปรับให้แก่กรมป่าไม้ ในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ ของราคาสิ่งของที่ยังไม่ได้รับมอบต่อวัน

๑๑. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ชนะการเสนอราคาซึ่งได้ทำสัญญา จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของพัสดุที่ส่งมอบที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี หรือ ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร แล้วแต่ระยะใดจะถึงก่อน นับถัดจากวันที่กรมป่าไม้ได้รับมอบพัสดุ

๑๒. ราคาากลางตามบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์

สำนักงบประมาณ ธันวาคม ๒๕๖๕

๑๓. วิธีการซื้อ

จัดซื้อโดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

๑๔. ระยะเวลาการดำเนินงาน

มีนาคม ๒๕๖๗ - มิถุนายน ๒๕๖๗

๑๕. วงเงินในการจัดหา

แผนปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายเงินงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ในวงเงินงบประมาณ ๑,๓๕๘,๐๐๐ บาท (หนึ่งล้านสามแสนห้าหมื่นแปดพันบาทถ้วน) (ค่าครุภัณฑ์) แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม พื้นที่ป่าได้รับการบริหารจัดการ กิจกรรมหลักบริหารจัดการงานป่าไม้ กิจกรรมเพิ่มศักยภาพการจัดการงานป่าไม้

๑๑. ใช้เกณฑ์...



๑๖. ใช้เกณฑ์ราคาในการพิจารณาข้อเสนอ

ใช้เกณฑ์ราคาในการพิจารณาข้อเสนอ

๑๗. การติดต่อสอบถามรายละเอียดข้อมูลเพิ่มเติม

สำนักส่งเสริมการปลูกป่า กรมป่าไม้ เลขที่ ๖๑ ถนน พหลโยธิน แขวงลาดยาว เขตจตุจักร
กรุงเทพมหานคร ๑๐๙๐๐ โทร ๐-๒๕๖๑-๔๒๙๒-๓ ต่อ ๕๐๘๑

(ลงชื่อ)..........ประธานกรรมการ

(นายศุภกิจ จันทรกลิ่น)

(ลงชื่อ)..........กรรมการ

(นางสาวนิตยา คล้ายสีทอง)

(ลงชื่อ)..........กรรมการและเลขานุการ

(นายศุภัช นาคโคกสูง)

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย
การจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการจัดซื้อรถโดยสารขนาด ๑๒ ที่นั่ง (ดีเซล) ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๙๐ กิโลวัตต์ จำนวน ๑ คัน
๒. หน่วยงานเจ้าซื้อโครงการ กรมป่าไม้ สำนักส่งเสริมการปลูกป่า
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร เป็นเงิน ๑,๓๕๘,๐๐๐ บาท (หนึ่งล้านสามแสนห้าหมื่นแปดพันบาทถ้วน)
๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๑,๓๕๘,๐๐๐ บาท (หนึ่งล้านสามแสนห้าหมื่นแปดพันบาทถ้วน) ราคา/หน่วย ๑,๓๕๘,๐๐๐ บาท (หนึ่งล้านสามแสนห้าหมื่นแปดพันบาทถ้วน)
๕. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง) สำนักงบประมาณ ธันวาคม ๒๕๖๕
๖. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ทุกคน
๖.๑ นายศุภกิจ จันทร์กลิ่น นักวิชาการป่าไม้ชำนาญการพิเศษ ประธานกรรมการ
๖.๒ นางสาวนิตยา คล้ายสีทอง นักวิชาการป่าไม้ปฏิบัติการ กรรมการ
๖.๓ นายศุภวิช นาคโคกสูง ช่างเครื่องยนต์ กรรมการและเลขานุการ

