

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะรถโดยสาร ขนาด ๑๒ ที่นั่ง (ดีเซล)
ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๙๐ กิโลวัตต์
แขวงลาดยาว เขตจตุจักร จังหวัดกรุงเทพมหานคร จำนวน ๑ คัน โดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
กรมป่าไม้ โดยสำนักงานป่าไม้ต่างประเทศ

๑. ความเป็นมา

กรมป่าไม้ โดยสำนักงานป่าไม้ต่างประเทศ ได้รับจัดสรรงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗ เพื่อดำเนินการจัดหาครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รถโดยสารขนาด ๑๒ ที่นั่ง (ดีเซล) ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๙๐ กิโลวัตต์ แขวงลาดยาว เขตจตุจักร จังหวัดกรุงเทพมหานคร จำนวน ๑ คัน โดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

๒. วัตถุประสงค์

เพื่อใช้ส่งเสริมและสนับสนุนการปฏิบัติงานตามภารกิจของสำนักงานป่าไม้ต่างประเทศ กรมป่าไม้

๓. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคล ผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ กรมป่าไม้ สำนักงานป่าไม้ต่างประเทศ ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง



(นางสาวรังผึ้ง เกษรศิริ)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ
ประธานกรรมการ



(นายสมิต บุญจรีรักษ์)

นักวิชาการป่าไม้ปฏิบัติการ
กรรมการ



(นางสาวเกศินี พรพฤษยา)

นักวิชาการป่าไม้ปฏิบัติการ
กรรมการและเลขานุการ

/๓.๑๑ ผู้ยื่น...

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง ตามคณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่ายหรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๓.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาทคู่สัญญาอาจจ่ายเงินสดก็ได้ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๓.๑๔ คุณสมบัติอื่น ๆ

ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องเป็นผู้ผลิตหรือผู้จัดจำหน่ายรถยนต์ยี่ห้อที่เสนอราคาในประเทศไทย กรณีเป็นผู้แทนจำหน่ายจะต้องได้รับการแต่งตั้งโดยตรงจากผู้ผลิตรถยนต์ยี่ห้อที่ประกวดราคาซื้อด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์

๔. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะดำเนินการจัดซื้อ

เป็นรถโดยสารขนาด ๑๒ ที่นั่ง (ดีเซล) มีคอนโซลหลังคนขับ ปูพื้น และกรุผนังโดยรอบ ที่นั่งมีพนักพิงสามารถปรับเอนนอนได้หลายระดับ เป็นราคารวมเครื่องปรับอากาศ กระจกติดฟิล์มกรองแสง และพนักสนิมและเป็นผลิตภัณฑ์จากโรงงานผู้ผลิตที่ผ่านการตรวจสอบเรียบร้อยแล้ว มีการจำหน่ายแพร่หลายให้แก่ผู้ซื้อทั่วไป เป็นรถยนต์รุ่นใหม่ที่มีจำหน่ายในประเทศไทย และไม่เคยใช้งานมาก่อน ติดตั้งอุปกรณ์มาตรฐานของโรงงานผู้ผลิตและถูกต้องตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ผ่านมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ มอก. ๒๑๕๕-๒๕๔๖ หรือสูงกว่า

๔.๑ ระบบเครื่องยนต์

๔.๑.๑ เครื่องยนต์ดีเซล ๔ สูบ ๔ จังหวะ แบบแถวเรียง วาล์วอยู่เหนือฝาสูบ ระบายความร้อนด้วยน้ำ

๔.๑.๒ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังสูงสุดของเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า ๙๐ กิโลวัตต์

๔.๑.๓ แรงบิดสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒๘๐ นิวตัน-เมตร ที่ความเร็วรอบของเครื่องยนต์ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๑.๔ ระบบจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงแบบคอมมอนเรล

๔.๑.๕ ความจุถังน้ำมันไม่น้อยกว่า ๖๕ ลิตร

๔.๒ ระบบส่งกำลัง

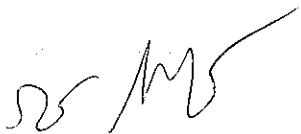
๔.๒.๑ ระบบขับเคลื่อน ๒ ล้อ

๔.๒.๒ มีเกียร์ธรรมดาหรือเกียร์อัตโนมัติ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๓ ระบบเบรก

๔.๓.๑ ระบบเบรกหน้าแบบดิสก์เบรกพร้อมครีบบายความเร็ว

๔.๓.๒ ระบบเบรกหลังแบบดรัมเบรก/ดิสก์เบรก



(นางสาวรังผึ้ง เกษรศิริ)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ
ประธานกรรมการ



(นายสมิต เบนจตุรวิทย์)

นักวิชาการป่าไม้ปฏิบัติการ
กรรมการ



(นางสาวเกศินี พรพวยหาญ)

นักวิชาการป่าไม้ปฏิบัติการ
กรรมการและเลขานุการ

/๔.๓.๓ ระบบเบรก...

๔.๓.๓ ระบบเบรก มีระบบป้องกันล้อล็อก Anti-lock Break System หรือ ABS และมีระบบเสริมแรงเบรกกรณีการเบรกกระทันหันในสถานการณ์ฉุกเฉินโดยการทำงานของระบบเสริมแรงเบรกเป็นการควบคุมแรงดันน้ำมันเบรกให้สูงขึ้นและเพิ่มการส่งแรงเบรกที่ล้อให้มากยิ่งขึ้นด้วย ช่วยทำให้ระยะการหยุดรถสั้นลง โดยการทำงานของระบบเสริมแรงเบรกจะทำงานสัมพันธ์ควบคู่กับระบบ ABS เป็นการเพิ่มความปลอดภัยในการเบรกพร้อมระบบอื่น ๆ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๔ ระบบไฟฟ้า

๔.๔.๑ ใช้ระบบไฟฟ้ากระแสตรง (DC) แรงเคลื่อนไฟฟ้า ๑๒ โวลต์ แบตเตอรี่ขนาดไม่น้อยกว่า ๖๐ แอมป์

๔.๔.๒ ใช้ Alternator ให้เป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิตล่าสุด

๔.๔.๓ มีไฟส่องสว่างและไฟสัญญาณต่าง ๆ ตามมาตรฐานผู้ผลิตและครบถ้วนถูกต้องตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ที่ประกาศกำหนด

๔.๕ ห้องโดยสาร

๔.๕.๑ เป็นรถโดยสารหลังคาสูงมีประตู ๔ บาน ตอนหน้าด้านซ้าย-ขวา ข้างละ ๑ บาน ตอนกลางด้านซ้าย ๑ บาน ประตูกลางด้านซ้ายเป็นแบบบานเลื่อน และประตูหลังเปิดขึ้น ๑ บาน เปิดปิดได้มาตรฐานผู้ผลิต ประตูทุกบานสามารถควบคุมด้วยระบบเซ็นทรัลล็อก และ/หรือล็อกด้วยรีโมทระบบเซ็นทรัลล็อกตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๕.๒ เบาะที่นั่งเป็นเบาะหนังทั้งหมดโดย ตอนหน้ารวมทั้งคนขับจำนวนไม่น้อยกว่า ๒ ที่นั่ง ที่นั่งในห้องโดยสารมีที่นั่งไม่น้อยกว่า ๙ ที่นั่ง พร้อมเบาะพนักพิงชนิดมีหมอนเสียบรองศีรษะ เบาะพนักพิงสามารถปรับเอนนอน ได้หลายระดับ พร้อมมีเข็มขัดนิรภัยทุกที่นั่งตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๕.๓ บานกระจกของประตูตอนหน้าทั้งซ้ายและขวาปรับขึ้นลงทำงานด้วยระบบไฟฟ้า ห้องโดยสารเป็นส่วนเดียวกับตัวรถ มีประตูเลื่อนด้านซ้ายสำหรับผู้โดยสารขึ้น-ลง ด้านข้างตอนบนของประตูเลื่อนเป็นหน้าต่างกระจกสามารถเลื่อนเปิดปิดได้ ตามมาตรฐานผู้ผลิตล่าสุด

๔.๕.๔ มีคอนโซลหลังคนขับตามมาตรฐานผู้ผลิต พร้อมหุ้มหนัง

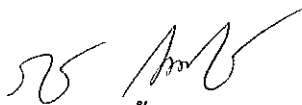
๔.๕.๕ ผนังห้องโดยสารภายใน ให้อุณหภูมิด้วยหนังเทียมอย่างดี

๔.๖ อุปกรณ์ประกอบ

๔.๖.๑ อุปกรณ์ฉีดน้ำล้างกระจกและที่ปัดน้ำฝนทำความสะอาดทั้งกระจกบังลมหน้าและกระจกบังลมหลัง ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๖.๒ กระจกมองข้างซ้าย-ขวา สามารถปรับและพับเก็บด้วยระบบไฟฟ้า ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๖.๓ ติดตั้งชุดเครื่องเสียงวิทยุ FM/AM มีลำโพง หน้า-หลัง ลำโพงไม่น้อยกว่า ๔ ตัว และสามารถรับสัญญาณ Bluetooth ได้ มีช่องเสียบ USB



(นางสาวรุ่งเรือง เกษรศิริ)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

ประธานกรรมการ



(นายสมจิต เบญจศิริรักษ์)

นักวิชาการป่าไม้ปฏิบัติการ

กรรมการ



(นางสาวเกศินี พรพญา)

นักวิชาการป่าไม้ปฏิบัติการ

กรรมการและเลขานุการ

/๔.๖.๔ ติดตั้งกล้อง...

๔.๖.๔ ติดตั้งกล้องบันทึกภาพเคลื่อนไหวด้านหน้ารถ และกล้องมองหลัง โดยทำงานอัตโนมัติ ในขณะที่เข้าเกียร์ถอยหลัง มีขนาดหน้าจอสแสดงผลไม่น้อยกว่า ๔ นิ้ว โดยสามารถบันทึกความจำไม่น้อยกว่า ๓๒ GB และสามารถเรียกดูย้อนหลังได้ ตามมาตรฐานผู้ผลิต พร้อมแนบเอกสารเพื่อประกอบการพิจารณา

๔.๖.๕ กระจกติดฟิล์มกรองแสงที่ถูกต้องตามกฎหมายกรมการขนส่งทางบก ที่กระจกหน้าห้องคนขับ กระจกประตูหน้าต่างรถทั้งหมด และกระจกด้านหลังในห้องโดยสาร ยี่ห้อ V-Kool หรือ 3M หรือ Lamina กันความร้อน ดังนี้

(๑) กระจกบานหน้าเต็มบาน ความเข้มไม่น้อยกว่าร้อยละ ๔๐ (หรือแสงส่องผ่านได้ไม่น้อยกว่า ๔๐)

(๒) กระจกด้านข้าง ความเข้มไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ (หรือแสงส่องผ่านได้ไม่น้อยกว่า ๔๐)

(๓) กระจกบานหลังเต็มบาน ความเข้มไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ (หรือแสงส่องผ่านได้ไม่น้อยกว่า ๔๐)

๔.๖.๖ กะทะวงล้อและยางรถยนต์แบบเบรเดี่ยล ขนาดยางตามมาตรฐานผู้ผลิตที่จำหน่ายให้ลูกค้าทั่วไป โดยมียางอะไหล่พร้อมทั้งกะทะวงล้อขนาดเดียวกัน ๑ ชุด ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๖.๗ ติดตั้งแผ่นยางกันโคลนสำหรับล้อรถยนต์ จำนวน ๔ ล้อ

๔.๖.๘ มีกรอบป้ายสแตนด์เลสสำหรับใส่แผ่นป้ายทะเบียน ๑ ชุด หน้า-หลัง

๔.๖.๙ มีแผ่นยางรองพื้น ของห้องโดยสารตอนหน้า ๒ ผืน

๔.๖.๑๐ คู่มือการใช้รถและคู่มือการให้บริการ ๑ ชุด

๔.๖.๑๑ แม่แรงพร้อมอุปกรณ์ จำนวน ๑ ชุด ต่อรถยนต์ ๑ คัน ตามมาตรฐานผู้ผลิตล่าสุด

๔.๖.๑๒ มีอุปกรณ์ล้อคยางอะไหล่ ป้องกันการโจรกรรม จำนวน ๑ ชุด

๔.๖.๑๓ มีสัญญาณเตือนกระยะขณะถอยหลัง

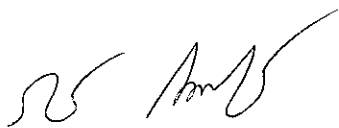
๕. กำหนดเวลาส่งมอบพัสดุ

๕.๑ กำหนดส่งมอบภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๕.๒ ผู้ขายจะต้องดำเนินการจดทะเบียนรถดังกล่าวในนามกรมป่าไม้ สำนักการป่าไม้ต่างประเทศ ภายใน ๓๐ วันนับถัดจากวันที่กรมป่าไม้ สำนักการป่าไม้ต่างประเทศ ได้ออกหนังสือมอบอำนาจ โดยผู้ขายรับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมด

๕.๓ สถานที่ส่งมอบรถ สำนักการป่าไม้ต่างประเทศ กรมป่าไม้ ๖๑ ถนนพหลโยธิน แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร

๕.๔ ขณะที่ผู้ขายส่งมอบรถให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ จะต้องมีการนำเงินมัดจำและเงินอื่น ๆ ตามเกณฑ์มาตรฐานโรงงานผู้ผลิตกำหนด พร้อมใช้งานได้ทันที



(นางสาวรุ่งผึ้ง เกษรศิริ)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ
ประธานกรรมการ



(นายสมิต เบญจศรีรักษ์)
นักวิชาการป่าไม้ปฏิบัติการ
กรรมการ



(นางสาวเกศินี พรพฤษ)
นักวิชาการป่าไม้ปฏิบัติการ
กรรมการและเลขานุการ

/๕.๕ การส่งมอบ...

๕.๕ การส่งมอบรถ ต้องส่งมอบรถที่ทำการพ่นตราสัญลักษณ์ กรมป่าไม้ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๑๘ เซนติเมตร และอักษรชื่อกรมป่าไม้สูงไม่น้อยกว่า ๕ เซนติเมตร ไม้ข้างด้านนอกรถสองข้างโดยให้พ่นด้วยสีขาว เว้นแต่ใช้สีขาวแล้วมองไม่ชัดเจนให้ใช้สีอื่นแทน

๖. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

๖.๑ ใช้เกณฑ์ราคาในการพิจารณาคัดเลือก

๖.๒ ยี่ห้อและรุ่นรถยนต์ที่เสนอขาย เป็นสินค้าที่ผลิตในประเทศ โดยให้ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นเอกสารการรับรองและออกเครื่องหมายสินค้าที่ผลิตภายในประเทศ (Made in Thailand) จากสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ในขณะที่เข้าเสนอราคา

๖.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดา หรือนิติบุคคล หากผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ประกอบวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) ต้องขึ้นทะเบียนและลงบัญชีรายการสินค้าไว้กับสำนักงานส่งเสริมวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (สสว.) เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่ไม่เกินร้อยละ ๑๐ หน่วยงานของรัฐจะจัดซื้อจัดจ้างจากผู้ประกอบการ SMEs ดังกล่าว โดยจัดเรียงลำดับผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs ซึ่งเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นไม่เกินร้อยละ ๑๐ ที่จะเรียกมาทำสัญญาไม่เกิน ๓ ราย ทั้งนี้ ให้ผู้ยื่นข้อเสนอ ยื่นสำเนาใบขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) (ถ้ามี) ในขณะที่เข้าเสนอราคา

๗. วงเงินงบประมาณ

ภายในวงเงินงบประมาณ ๑,๓๕๘,๐๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งล้านสามแสนห้าหมื่นแปดพันบาทถ้วน) รวมภาษีมูลค่าเพิ่มและภาษีอื่นๆ ตลอดจนค่าธรรมเนียมการจดทะเบียนต่อกรมการขนส่งทางบกให้ถูกต้องตามประเภทรถและภาษีอื่นๆ และค่าใช้จ่ายที่ส่งแล้ว

๘. งานและการจ่ายเงิน

การจ่ายเงินจะจ่ายเมื่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับพัสดุไว้ถูกต้องครบถ้วนตามสัญญาแล้ว และผู้ขายได้จดทะเบียนถูกต้องพร้อมได้มอบใบคู่มือจดทะเบียนให้แก่กรมป่าไม้เป็นที่เรียบร้อยแล้ว

๙. อัตราค่าปรับ

หากผู้ขายส่งมอบรถยนต์ล่าช้ากว่ากำหนด ผู้เสนอราคาจะต้องชำระค่าปรับให้แก่กรมป่าไม้ เป็นรายวัน ในอัตราตายตัวร้อยละ ๐.๒๐ ของราคาพัสดุที่ยังไม่ได้รับมอบ แต่จะต้องไม่ต่ำกว่าวันละ ๑๐๐ บาท นับแต่วันที่ล่วงเลยกำหนดส่งมอบรถยนต์จนถึงวันที่ผู้เสนอราคาได้ส่งมอบรถยนต์ให้แก่กรมป่าไม้ครบถ้วนแล้วเสร็จหรือจนถึงวันบอกเลิกสัญญาแล้วแต่กรณี

๑๐. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

๑๐.๑ มีระยะเวลารับประกันคุณภาพ ผู้ขายต้องรับประกันคุณภาพในกรณีที่มีความเสียหายเกิดขึ้นแก่ตัวรถและส่วนควบของรถที่มีได้เกิดจากการใช้ผิดวิธีหรือความประมาทเลินเล่อของผู้ใช้โดยผู้ขายต้องเปลี่ยนหรือ ซ่อมให้โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้นเป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๓ ปีหรือระยะทาง ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร หรือดีกว่าสุดแต่แต่กรณีไหนจะถึงก่อนนับจากวันที่ผู้ซื้อได้รับมอบ


(นางสาวรังสี เกษรศิริ)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ
ประธานกรรมการ


(นายสมิต เบญจศรีรักษ์)

นักวิชาการป่าไม้ปฏิบัติการ
กรรมการ


(นางสาวเกศินี พรพฤษยา)

นักวิชาการป่าไม้ปฏิบัติการ
กรรมการและเลขานุการ

/๑๐.๒ ต้องมี...

๑๐.๒ ต้องมีประกันภัยภาคสมัครใจชั้น ๑ และมีประกันภัยรถยนต์ตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕ เป็นระยะเวลา ๑ ปี นับถัดจากวันส่งมอบ โดยนับตั้งแต่วันที่ส่งมอบรถยนต์เป็นต้นไป

๑๐.๓ รถยนต์ยี่ห้อที่เสนอราคาจะต้องมีศูนย์บริการที่ได้มาตรฐาน โดยได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงานในการซ่อมบำรุงรถยนต์ตามพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. ๒๕๓๕ และ พ.ศ. ๒๕๖๒ ตั้งอยู่ครอบคลุมทุกภูมิภาค ดังนี้ ภาคเหนือ ภาคกลาง ภาคใต้ และภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ซึ่งยังเปิดบริการอยู่ในปัจจุบัน พร้อมแสดงชื่อที่อยู่ สถานที่ตั้ง หมายเลขโทรศัพท์ ของศูนย์บริการดังกล่าวเป็นรายภาคให้ชัดเจนในวันยื่นเสนอราคา

๑๐.๔ พันนํ้ายากันสนิมทั้งคัน โดยมีหนังสือรับรองการประกันสนิมไม่น้อยกว่า ๑ ปี

๑๑. หน่วยงานผู้รับผิดชอบ

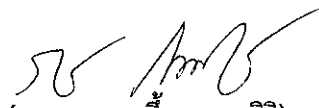
กรมป่าไม้ โดยสำนักการป่าไม้ต่างประเทศ เลขที่ ๖๑ ถนนพหลโยธิน แขวงลาดยาว เขตจตุจักร โทรศัพท์ ๐๒๕๖๑ ๔๒๙๒ ต่อ ๕๒๔๗ Email: ffao@forest.go.th

๑๒. เงื่อนไขอื่นๆ

๑๒.๑ ผู้ขายต้องเสนอรายชื่อศูนย์บริการตรวจเช็คและซ่อมบำรุง ซึ่งได้รับการแต่งตั้งจากผู้ผลิตหรือผู้ประกอบการของรถยนต์ที่เสนอราคา ซึ่งยังเปิดบริการอยู่ในปัจจุบัน โดยเป็นมาตรฐานเดียวกันทุกจังหวัดทั่วประเทศ

๑๒.๒ ผู้เสนอราคาต้องแจ้งรายละเอียดให้ชัดเจนเป็นภาษาไทย ระบุยี่ห้อ รุ่น แหล่งผลิตของรถ

๑๒.๓ ผู้เสนอราคาต้องจัดทำตารางการเปรียบเทียบรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะให้เป็นตามขอบเขตของงานที่กรมป่าไม้ สำนักการป่าไม้ต่างประเทศ กำหนดกับที่บริษัทฯ เสนอเป็นข้อๆ แต่ละรายการอย่างละเอียดโดยแนบเอกสารประกอบการนำเสนอ พร้อมทั้งบ่งชี้แต่ละรายการ และในแคตตาล็อกที่มีรายละเอียดระบุ ยี่ห้อรุ่นของรถ รุ่นเครื่องเสียงติดรถยนต์ ตัวอย่างรูปภาพเบาะที่นั่งคอนโซลบาร์สำหรับเก็บและวางสิ่งของ ฯลฯ เพื่อประกอบการพิจารณา



(นางสาวรวงผึ้ง เกษรศิริ)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ
ประธานกรรมการ



(นายสมิต เบนจศิริรักษ์)

นักวิชาการป่าไม้ปฏิบัติการ
กรรมการ

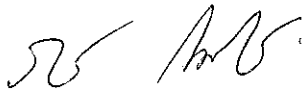


(นางสาวเกศินี พรพญาญ)

นักวิชาการป่าไม้ปฏิบัติการ
กรรมการและเลขานุการ

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย
การจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ การจัดซื้อรถโดยสารขนาด ๑๒ ที่นั่ง (ดีเซล) ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๙๐ กิโลวัตต์ แขวงลาดยาว เขตจตุจักร จังหวัดกรุงเทพมหานคร จำนวน ๑ คัน โดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ ส่วนอำนวยการ สำนักการป่าไม้ต่างประเทศ กรมป่าไม้
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๑,๓๕๘,๐๐๐ บาท (หนึ่งล้านสามแสนห้าหมื่นแปดพันบาทถ้วน)
๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๖๗
เป็นเงิน ๑,๓๕๘,๐๐๐ บาท (หนึ่งล้านสามแสนห้าหมื่นแปดพันบาทถ้วน) (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ๗%)
ราคา/หน่วย (ถ้ามี) - บาท
๕. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
ใช้เกณฑ์ราคามาตรฐานครุภัณฑ์ กองมาตรฐานงบประมาณ ๑ สำนักงบประมาณ ธันวาคม ๒๕๖๖
๖. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ทุกคน
 ๑. นางสาวรวงผึ้ง เกษรศิริ ประธานกรรมการ
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ
 ๒. นายสมิต เบญจศรีรักษ์ กรรมการ
นักวิชาการป่าไม้ปฏิบัติการ
 ๓. นางสาวเกศินี พรพฤษยา กรรมการและเลขานุการ
นักวิชาการป่าไม้ปฏิบัติการ



(นางสาวรวงผึ้ง เกษรศิริ)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ
ประธานกรรมการ



(นายสมิต เบญจศรีรักษ์)
นักวิชาการป่าไม้ปฏิบัติการ
กรรมการ



(นางสาวเกศินี พรพฤษยา)
นักวิชาการป่าไม้ปฏิบัติการ
กรรมการและเลขานุการ