

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ รวมทั้งกำหนดหลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ และราคากลาง
สำหรับการประกวดราคาซื้อรถโดยสารขนาด ๑๒ ที่นั่ง (ดีเซล)
ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๙๐ กิโลวัตต์ จำนวน ๒ คัน
ด้วยวิธีด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

๑. ความเป็นมา

สำนักบริหารกลางได้รับจัดสรรงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ สำหรับจัดซื้อรถโดยสารขนาด ๑๒ ที่นั่ง (ดีเซล) ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี จำนวน ๒ คัน เพื่อรองรับและสนับสนุนภารกิจ การปฏิบัติงานของส่วนประชาสัมพันธ์และเผยแพร่ และสถาบันนวัตกรรมด้านป่าไม้ จังหวัดแพร่

๒. วัตถุประสงค์

- ๒.๑ เพื่อรองรับและสนับสนุนการปฏิบัติงานตามภารกิจที่ได้รับมอบหมายของส่วนประชาสัมพันธ์และเผยแพร่ และสถาบันนวัตกรรมด้านป่าไม้ จังหวัดแพร่
- ๒.๒ เพื่อจัดหารถโดยสารขนาด ๑๒ ที่นั่ง (ดีเซล) ที่มีประสิทธิภาพและสมรรถนะที่ดีมาทดแทนรถโดยสาร ขนาด ๑๒ ที่นั่ง (ดีเซล) ที่มีอายุการใช้งานเกิน ๑๐ ปี

๓. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

- ๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจาก เป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง กำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- ๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐ ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการ ผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- ๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุ ภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- ๓.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
- ๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่กรมป่าไม้ ณ วันประกาศ ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวาง การแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวด ราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
- ๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาล ของผู้ยื่นข้อเสนอ ได้มีคำสั่งสละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๗๐๗

๓.๑๐ ผู้ยื่น...

๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าจะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของหรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค่านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้มีการมอบหมายผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ในนามกิจการร่วมค้า การยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่ต้องมีหนังสือมอบอำนาจ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องลงลายมือชื่อในหนังสือมอบอำนาจให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอในนามกิจการร่วมค้า

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนที่มีข้อมูลถูกต้องครบถ้วนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยวิธีอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

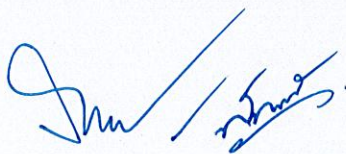
๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ ดังนี้

(๑) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า ๑ ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันที่ยื่นข้อเสนอ

(๒) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยซึ่งยังไม่มีงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของทุนจดทะเบียน โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ ไม่ต่ำกว่า ๑ ล้านบาท

(๓) สำหรับการจัดซื้อจัดจ้างครั้งหนึ่งที่มีวงเงินเกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาทขึ้นไป กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดา โดยพิจารณาจากหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากไม่เกิน ๙๐ วัน ก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดยต้องมีเงินฝากคงเหลือในบัญชีธนาคารเป็นมูลค่า ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง และหากเป็นผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกจะต้องแสดงหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

(๔) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการหรือทุนจดทะเบียนหรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง (สินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศ หรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบโดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน)



(๕) กรณี...

(๕) กรณีตาม (๑) - (๔) ยกเว้นสำหรับกรณีดังต่อไปนี้

(๕.๑) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นหน่วยงานของรัฐ

(๕.๒) นิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยที่อยู่ระหว่างการฟื้นฟูกิจการตามพระราชบัญญัติล้มละลาย (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๖๑

๓.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย

๔. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะดำเนินการจัดซื้อ

เอกสารแนบ ๑ รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะฯ

๕. กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ๒,๗๑๖,๐๐๐ บาท (๑,๓๕๘,๐๐๐ บาท/คัน)

๖. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ๐ ๒ พ.ค. ๒๕๖๗

๗. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง) บัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ กองมาตรฐานงบประมาณ ๑ สำนักงานงบประมาณ ธันวาคม ๒๕๖๖

๘. กำหนดเวลาส่งมอบพัสดุ

๘.๑ ระยะเวลาดำเนินการและส่งมอบ ภายใน ๑๒๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๘.๒ พักสฤททุกรายการต้องอยู่ในสภาพใช้งานได้ทันที และมีน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง โดยตรวจสอบจากเกจวัดเชื้อเพลิงที่แผงหน้าปัดรถ ต้องเติมน้ำมันเบรก น้ำมันหล่อลื่น น้ำมันเกียร์และน้ำมันเฟืองท้ายให้อยู่ในระดับเต็มตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต

๙. เงื่อนไขงานและการจ่ายเงิน

สำนักบริหารกลาง กรมป่าไม้ จะจ่ายเงินหลังจากผู้ขายส่งมอบรถยนต์ครบถ้วนตามสัญญา และผู้ขายได้ดำเนินการจดทะเบียนรถยนต์ราชการในนามกรมป่าไม้เรียบร้อยแล้ว พร้อมทั้งส่งมอบเอกสารการจดทะเบียนให้แก่ สำนักบริหารกลาง กรมป่าไม้ ไว้ครบถ้วนถูกต้อง และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับรถยนต์ไว้ครบถ้วนถูกต้องแล้ว

๑๐. วงเงินงบประมาณ/วงเงินที่ได้รับจัดสรร

ภายในวงเงินงบประมาณ ๒,๗๑๖,๐๐๐ บาท (สองล้านเจ็ดแสนหนึ่งหมื่นหกพันบาทถ้วน) โดยเบิกจ่ายจากงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗

๑๑. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

ในการพิจารณาคัดเลือกผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ สำนักบริหารกลาง กรมป่าไม้ จะพิจารณาคัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ราคา (Price)

หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่ไม่เกินร้อยละ ๑๐ กรมป่าไม้จะจัดซื้อจากผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMES) ดังกล่าว โดยจัดเรียงลำดับผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMES) ซึ่งเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นไม่เกินร้อยละ ๑๐ ที่จะเรียกมาทำสัญญาไม่เกิน ๓ ราย

หาก...

หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งมิใช่ผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) แต่เป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นบุคคลธรรมดาที่มีได้ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายต่างประเทศไม่เกินร้อยละ ๓ กรมป่าไม้จะจัดซื้อจากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยดังกล่าว

๑๒. อัตราค่าปรับ

หากผู้ขายส่งมอบพัสดุไม่ครบตามที่กำหนดไว้ ให้แก่ผู้ซื้อ ทางราชการจะไม่จ่ายเงินให้ และจะดำเนินการปรับกรณีที่ส่งมอบพัสดุไม่เสร็จสิ้น โดยผู้ขายจะต้องชำระค่าปรับให้ผู้ซื้อเป็นรายวัน ในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ ต่อวันของราคาส่งของตามสัญญาทั้งหมด นับถัดจากวันครบกำหนดตามสัญญาจนถึงวันที่ผู้ขายมาส่งมอบให้แก่ผู้ซื้อจนถูกต้องครบถ้วน

๑๓. การกำหนดระยะเวลารับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ขายต้องรับประกันคุณภาพในกรณีที่มีความเสียหายเกิดขึ้นแก่ตัวรถ อุปกรณ์และส่วนควบของรถที่มีได้เกิดจากการใช้งานผิดวิธี หรือความประมาทเลินเล่อของผู้ใช้ เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี หรือ ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร นับถัดจากวันที่ผู้ซื้อได้รับมอบ โดยผู้ขายจะต้องรีบดำเนินการตรวจสอบ ซ่อมแซม แก้ไข หรือเปลี่ยน ชิ้นส่วนให้ใช้งานได้ดังเดิมภายใน ๓๐ วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษร โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้น เว้นแต่กรณีจากอุบัติเหตุหรือภัยธรรมชาติ

๑๔. เงื่อนไขการเสนอราคา

๑๔.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องส่งแคตตาล็อกที่มีรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของรถยนต์รุ่นที่เสนอราคา โดยครบถ้วนและชัดเจน ตามข้อ ๔ (เอกสารแนบ ๑) เพื่อประกอบการพิจารณา ทั้งนี้ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องจัดทำเอกสารตารางเปรียบเทียบคุณลักษณะเฉพาะมาให้ถูกต้องครบถ้วน และต้องเน้นข้อความในแคตตาล็อก ระบุหัวข้อที่มีคุณลักษณะตรงตามเอกสารรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะให้ชัดเจน โดยยื่นพร้อมเอกสารเสนอราคา ผู้ยื่นข้อเสนอใดที่ส่งแคตตาล็อกที่มีรายละเอียดไม่ครบถ้วนชัดเจนหรือไม่ส่งพร้อมใบเสนอราคาจะไม่ได้รับการพิจารณา

๑๔.๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องกำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๔๕ วัน นับแต่วันที่เสนอราคา โดยภายในกำหนดยื่นราคา ผู้ยื่นข้อเสนอต้องรับผิดชอบราคาที่ได้เสนอไว้ และถอนการเสนอราคามีได้

๑๔.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเสนอรายชื่อศูนย์บริการมาตรฐานไม่น้อยกว่า ๗๐ จังหวัดทั่วประเทศ โดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องแนบเอกสารหนังสือรับรองยืนยันการมีศูนย์บริการจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศของรถยนต์ที่เสนอราคาแนบมาพร้อมเอกสารเสนอ

๑๔.๔ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีหนังสือรับรองยืนยันการส่งมอบรถยนต์ให้ทันเวลาการส่งมอบจากผู้ผลิต หรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศของรถยนต์รุ่นที่เสนอราคา โดยยื่นพร้อมเอกสารเสนอราคา

๑๔.๕ ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) ต้องยื่นสำเนาใบขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) มาพร้อมเอกสารเสนอราคา

๑๔.๖ ยี่ห้อและรุ่นรถยนต์ที่เสนอราคา เป็นสินค้าที่ผลิตในประเทศ โดย

๑๔.๖.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอยื่นเอกสารการรับรองและออกเครื่องหมายสินค้าที่ผลิตในประเทศ (Made in Thailand) จากสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย พร้อมเอกสารเสนอราคา (ถ้ามี)

๑๔.๖.๒ หากไม่มี ข้อ ๑๔.๖.๑ ให้ผู้ยื่นเสนอราคารับรองว่าเป็นสินค้าที่ผลิตในประเทศในใบเสนอราคา

๑๔.๗ ผู้ยื่น...



๑๔.๗ ผู้ยื่นเสนอราคาต้องแสดงเอกสารหลักฐานเป็นผู้ผลิตรถยนต์โดยตรง หรือเป็นผู้แทนจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งโดยตรงจากผู้ผลิตรถยนต์หรือผู้จัดจำหน่าย โดยเอกสารนั้นต้องไม่หมดอายุนับถึงวันที่ยื่นขอเสนอราคา

๑๔.๘ ราคาที่เสนอเป็นราคาที่รวมเครื่องปรับอากาศ พิล์มกรองแสง ฟันกันสนิมและรวมค่าใช้จ่ายอื่น ๆ แล้ว โดยเป็นราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม พ.ร.บ. ภาควัสดุภัณฑ์ ภาษีสรรพสามิต และภาษีอากร ค่าธรรมเนียมต่าง ๆ ที่เกิดขึ้น รวมทั้งค่าดำเนินการจดทะเบียนโอนกรรมสิทธิ์รถยนต์ตามสัญญาต่อกรมการขนส่งทางบก

๑๕. สถานที่ส่งมอบ

สำนักบริหารกลาง กรมป่าไม้ ๖๑ ถนนพหลโยธิน แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพฯ ๑๐๙๐๐

๑๖. หน่วยงานผู้รับผิดชอบดำเนินการ

สำนักบริหารกลาง กรมป่าไม้ ๖๑ ถนนพหลโยธิน แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพฯ ๑๐๙๐๐
ขอทราบข้อมูลเพิ่มเติมทางโทรศัพท์ : ๐ ๒๕๖๑ ๔๒๙๒ ต่อ ๕๖๑๘

ลงชื่อ..... ประธานกรรมการ

(นายเดชา เชื้อบุญยืน)

นักวิชาการป่าไม้ชำนาญการพิเศษ

ลงชื่อ..... กรรมการ

(นายรามณรงค์ ธนุบรรพ์)

เจ้าพนักงานป่าไม้อาวุโส

ลงชื่อ..... กรรมการ

(นายสุรชาติ บุญชูวงศ์)

เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน

ลงชื่อ..... กรรมการและเลขานุการ

(นายพงศกร เอี่ยมสุภา)

ช่างเครื่องยนต์

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ รถโดยสารขนาด ๑๒ ที่นั่ง (ดีเซล)
ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๙๐ กิโลวัตต์

๑. รายละเอียดทั่วไป

- ๑.๑ มีคอนโซลหลังคนขับ ปูพื่น และกรุผนังโดยรอบ แยกที่นั่ง
- ๑.๒ เป็นรถโดยสารหลังคาสูง
- ๑.๓ ที่นั่งมีพนักพิงสามารถปรับเอน นอนได้หลายระดับ
- ๑.๔ เป็นรถรุ่นใหม่ล่าสุดที่มีจำหน่ายในประเทศไทย และไม่เคยใช้งานมาก่อน
- ๑.๕ มีคุณสมบัติตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) พร้อมติดตั้งอุปกรณ์มาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต ถูกต้องตามที่กฎหมายกำหนด
- ๑.๖ ราคาที่เสนอต้องเป็นราคารวมเครื่องปรับอากาศ ฟิล์มกรองแสง และพนักกันสนิม
- ๑.๗ ราคาที่เสนอต้องเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีสรรพสามิต รวมทั้งภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่าย ทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว

๒. ระบบเครื่องยนต์

- ๒.๑ เครื่องยนต์ดีเซล ๔ สูบ แถวเรียง ๑๖ วาล์ว ระบายความร้อนด้วยน้ำ พร้อมเทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์
- ๒.๒ มีปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๙๐ กิโลวัตต์
- ๒.๓ แรงบิดสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒๘๐ นิวตัน-เมตร ที่ความเร็วรอบของเครื่องตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๒.๔ ระบบจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงแบบหัวฉีดระบบคอมมอนเรล ไทเร็คอินเจคชั่น
- ๒.๕ ความจุถังน้ำมันไม่น้อยกว่า ๖๕ ลิตร

๓. ระบบส่งกำลัง

- ๓.๑ ระบบขับเคลื่อน ๒ ล้อ
- ๓.๒ แบบเกียร์ธรรมดา มีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ เกียร์ถอยหลัง ๑ เกียร์ หรือเกียร์อัตโนมัติตาม มาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๓.๓ ระบบคลัทช์ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๔. ระบบบังคับเลี้ยว

พวงมาลัยอยู่ด้านขวาของตัวรถ ระบบบังคับเลี้ยวแบบแร็คแอนด์พีนีเยน พร้อมเพาเวอร์ช่วยผ่อนแรง สามารถ ปรับระดับได้ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิตที่ใช้กับรุ่นที่เสนอราคา

๕. ระบบห้ามล้อ

- ๕.๑ ระบบห้ามล้อแบบไฮดรอลิก พร้อมหม้อลมช่วยผ่อนแรง
- ๕.๒ ระบบห้ามล้อหน้าแบบดิสก์เบรก พร้อมครีบบระบายความร้อน
- ๕.๓ ระบบห้ามล้อหลังแบบดรัมเบรกหรือดิสก์เบรก พร้อมวาล์วปรับแรงดันน้ำมันเบรกอัตโนมัติ
- ๕.๔ มีเบรกมือ
- ๕.๕ มีระบบเสริมความปลอดภัย ระบบป้องกันล้อล็อกขณะเบรก (ABS) และระบบเสริมแรงเบรก

๖. ระบบกันสะเทือน

- ๖.๑ ระบบกันสะเทือนด้านหน้าเป็นระบบดับเบิลวิโชโบนและทอร์ชั่นบาร์สปริงพร้อมเหล็กกันโคลง หรือระบบ กันสั่นสะเทือนแบบแมคเฟอร์สันสตรัท หรือระบบกันสั่นสะเทือนตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๖.๒ ระบบกันสะเทือนด้านหลังเป็นระบบแหนบซ้อนพร้อมโช้คอัพ หรือตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๗. ล้อและยาง

๗.๑ กระทะล้อหรือล้ออัลลอยหรือล้อกระทะเหล็ก หากเป็นล้อกระทะเหล็กต้องมีฝาครอบล้อครบชุดตามมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต

๗.๒ ยางหน้า-หลัง และยางอะไหล่พร้อมกระทะล้อ ต้องเป็นยางใหม่ชนิดเดียวกันแบบเรเดียล เสริมใยเหล็ก ขนาดยางตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิตที่ใช้กับรุ่นที่เสนอราคา และรับประกันไม่น้อยกว่า ๒ ปี หรือ ๕๐,๐๐๐ กิโลเมตร สุดแต่ whichever จะถึงก่อน

๗.๓ มีอุปกรณ์ล้อคล้ออะไหล่ป้องกันการโจรกรรม

๗.๔ ยางกันโคลนล้อตามมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิตในรุ่นที่เสนอราคา

๗.๕ อายุผลิตของยางและยางอะไหล่ ผลิตมาแล้วไม่เกิน ๖ เดือน นับถึงวันส่งมอบ

๘. ตัวรถ

๘.๑ โครงสร้างตัวถังนิรภัย มีคานกันกระแทกด้านข้างสำหรับประตูด้านหน้าทั้งซ้าย-ขวา มีระบบควบคุมการทรงตัว

๘.๒ มีประตูปิด-เปิด ๔ ประตู ตอนหน้าด้านซ้าย - ขวา ข้างละ ๑ บาน ตอนกลางประตูซ้าย ๑ บาน เป็นแบบเลื่อนได้ ประตูหลังเป็นแบบเปิดขึ้นบนบานเดียวพร้อมโซ่ค้ำประตูอย่างดี ประตูทุกบานสามารถควบคุมด้วยระบบเซ็นทรัลล็อก และ/หรือล็อกด้วยรีโมทระบบเซ็นทรัลล็อก ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๘.๓ แผงหน้าปัดตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต และต้องมีมาตรวัดรอบเครื่องยนต์

๘.๔ กระจกมองหลังแบบปรับลดแสงสะท้อน

๘.๕ กระจกบังลมด้านหน้าเป็นกระจกนิรภัย ๒ ชั้น กระจกหลังแบบไล่ฝ้า

๘.๖ กระจกประตูตอนหน้าด้านซ้าย - ขวา ปรับขึ้น-ลงทำงานด้วยระบบไฟฟ้าพร้อมระบบกันหนีบด้านคนขับ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต กระจกห้องโดยสารตอนหลังสามารถปรับเลื่อนเปิดและล็อกได้

๘.๗ กระจกมองข้างซ้าย - ขวา สามารถปรับและพับเก็บด้วยระบบไฟฟ้า ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๘.๘ ติดตั้งฟิล์มกรองแสงกระจกบังลมทุกบานรอบด้าน (แบบเต็มบาน) ยี่ห้อที่มีคุณภาพได้มาตรฐาน ชนิดเซรามิก สามารถกันแสง UV ระดับความเข้มไม่น้อยกว่า ๖๐% ยกเว้นกระจกบังลมด้านหน้าติดตั้งฟิล์มกรองแสงระดับความเข้มไม่น้อยกว่า ๔๐% พร้อมหนังสือรับประกันคุณภาพไม่น้อยกว่า ๕ ปี

๘.๙ ติดตั้งอุปกรณ์ที่ปิดน้ำฝนแบบตั้งเวลาและปรับระดับได้ พร้อมระบบฉีดน้ำล้างกระจก ทั้งกระจกบังลมด้านหน้าและด้านหลัง

๘.๑๐ มีกระจกมองด้านหลังที่ฝาประตูท้ายรถ

๘.๑๑ มีกันชนหน้าและกันชนหลัง

๘.๑๒ พ่นน้ำยากันสนิมรถยนต์ทั้งภายในและภายนอก และเคลือบสี โดยแนบหนังสือรับรองการประกันสนิมไม่น้อยกว่า ๕ ปี

๘.๑๓ ตัวถังและเครื่องยนต์ต้องเป็นยี่ห้อเดียวกัน

๘.๑๔ สีรถเป็นสีบронซ์เงิน เมทัลลิก หรือสีขาว หรือตามสีมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิตตามรุ่นที่เสนอราคา

๙. ห้องโดยสาร

๙.๑ ห้องโดยสารตอนหน้าและตอนหลังมีจำนวนที่นั่งรวมทั้งหมด ๑๒ ที่นั่ง โดยจำนวนที่นั่งและการจัดวางที่นั่งให้เป็นไปตามประกาศกรมการขนส่งทางบก ลงวันที่ ๒๗ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๓ เรื่อง เกณฑ์การพิจารณาจำนวนที่นั่ง การจัดวางที่นั่งของรถยนต์นั่งส่วนบุคคล หรือนักขบวนของรถยนต์บรรทุกที่จะขอรับความเห็นชอบการจดทะเบียนรถยนต์ส่วนบุคคล พ.ศ. ๒๕๖๓ ดังนี้

๙.๑.๑ ห้องโดยสารตอนหน้ามีเบาะที่นั่งรวมที่นั่งคนขับ จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ ที่นั่ง เป็นเบาะพนักพิงชนิดมีหมอนเสียบรองคอ สามารถปรับเอนนอนได้หลายระดับ ทำด้วยพองน้ำขึ้นรูปอย่างดี หุ้มด้วยวัสดุผ้าหรือหนังเทียมอย่างดี มีเข็มขัดนิรภัยตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิตทุกที่นั่ง โดยเบาะที่นั่งคนขับสามารถปรับเลื่อนได้ และแยกอิสระกับเบาะผู้โดยสารตอนหน้า มีแผ่นยางรองพื้นของห้องโดยสารตอนหน้า ๒ แผ่น

๙.๑.๒ ห้องโดยสารตอนหลังมีที่นั่งจำนวน ๓ แถว จำนวนไม่น้อยกว่า ๙ ที่นั่ง โดยที่นั่งเป็นเบาะพนักพิงชนิดมีหมอนเสียบรองคอ สามารถปรับเอนนอนได้หลายระดับ ทำด้วยพองน้ำขึ้นรูปอย่างดี หุ้มด้วยวัสดุผ้าหรือหนังเทียมอย่างดี มีเข็มขัดนิรภัยตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิตทุกที่นั่ง ปูพื้นทับด้วยกระเบื้องยางแผ่นเรียบอย่างดี

๙.๒ ติดตั้งคอนโซลสำหรับเก็บและวางสิ่งของภายในห้องโดยสารตลอดแถวด้านหลังคนขับตามมาตรฐานผู้ผลิต พร้อมหุ้มด้วยหนังเทียมอย่างดี

๙.๓ มีถุงลมนิรภัยไม่น้อยกว่า ๒ จุด ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๙.๔ ติดตั้งระบบปรับอากาศแบบ ๒ ตอน มีช่องลมแอร์ทุกที่นั่ง สามารถจ่ายลมเย็นภายในห้องโดยสารทั่วถึงตลอดทั้งคัน แผงควบคุมการเปิด - ปิด ระบบความเย็นอยู่ตรงแผงหน้าปัด มีสวิทช์ควบคุม เปิด - ปิด ระบบความเย็นหน้าและหลังผู้โดยสารแยกออกจากกัน

๙.๕ ผนักห้องโดยสารภายในทั้งคันให้บุหรือหุ้มด้วยหนังเทียมอย่างดี

๑๐. ระบบไฟฟ้า

๑๐.๑ แบตเตอรี่ขนาดไม่น้อยกว่า ๖๐ แอมป์ มีขนาดแรงดันไฟฟ้าไม่น้อยกว่า ๑๒ โวลต์ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต และรับประกันไม่น้อยกว่า ๑ ปี หรือ ๒๐,๐๐๐ กิโลเมตร สุดแต่แต่กรณีไหนจะถึงก่อน

๑๐.๒ มีระบบไฟส่องสว่างและไฟสัญญาณต่าง ๆ ตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิตตามรุ่นที่เสนอราคาและครบถ้วนถูกต้องตามที่กรมการขนส่งกำหนด

๑๐.๓ มีไฟเบรกดวงที่ ๓

๑๐.๔ มีไฟตัดหมอกด้านหน้าตัวรถ จำนวน ๒ ดวง

๑๐.๕ มีไฟส่องบันไดข้าง ไฟส่องแผนที่ และมีไฟส่องสว่างในห้องโดยสาร

๑๑. อุปกรณ์ประจํารถ ต้องไม่ต่ำกว่ามาตรฐานที่ผลิตออกจำหน่าย และอย่างน้อยต้องมีอุปกรณ์ตามรายการ ดังนี้ (สามารถติดตั้งเพิ่มเติมจากมาตรฐานที่กำหนดได้)

๑๑.๑ ติดตั้งชุดเครื่องเสียงติดรถยนต์ โดยต้องสามารถเล่นวิทยุ FM/AM สามารถรองรับการเชื่อมต่อสัญญาณ Bluetooth ได้ และมีลำโพง หน้า-หลัง รวมไม่น้อยกว่า ๒ คู่ และมีช่องเสียบ USB หรือที่ดีกว่า

๑๑.๒ ติดตั้งกล่องบันทึกภาพเคลื่อนไหวด้านหน้ารถ และกล่องมองหลัง โดยทำงานอัตโนมัติในขณะที่เข้าเกียร์ถอยหลัง มีขนาดหน้าจอสถิติแสดงผลไม่น้อยกว่า ๔ นิ้ว รองรับความละเอียดไม่น้อยกว่า Full HD โดยสามารถบันทึกความจำได้ไม่น้อยกว่า ๓๒ GB และสามารถเรียกดูย้อนหลังได้ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๑๑.๓ ติดตั้งอุปกรณ์สัญญาณเตือนกะระยะด้านท้ายสี่เดียวกับตัวรถเพื่อช่วยป้องกันอุบัติเหตุขณะเข้าจอดหรือถอยหลัง โดยมี Sensor ที่กันชนท้าย ๒ จุด

๑๑.๔ มีระบบ...

๑๑.๔ มีระบบสัญญาณกันขโมย

๑๑.๕ ติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันการโจรกรรมล้อคเบรก ล้อคคัลท์ช และตัดสตาร์ท รับประกันคุณภาพจากโรงงาน ผู้ผลิตไม่น้อยกว่า ๑ ปี

๑๑.๖ ติดตั้งถังดับเพลิง ขนาดไม่น้อยกว่า ๒ ปอนด์ พร้อมติดตั้งค้อนทุบกระจกไม่น้อยกว่า ๑ อัน

๑๑.๗ แม่แรงพร้อมอุปกรณ์ในการถอดเปลี่ยนล้อรถ จำนวน ๑ ชุด

๑๑.๘ ชุดเครื่องมือสำหรับซ่อมแซมรถเบื้องต้น สายพ่วงแบตเตอรี่ สายเคเบิลลากจูง จำนวน ๑ ชุด ตามมาตรฐาน โรงงานผู้ผลิต

๑๑.๙ คู่มือการใช้รถ (ภาษาไทย) หนังสือการรับประกันต่าง ๆ และคู่มือการให้บริการ จำนวน ๑ ชุด


๑๑.๑๐ มีกรอบป้ายสแตนเลสสำหรับใส่แผ่นป้ายทะเบียน จำนวน ๑ ชุด (หน้า-หลัง)

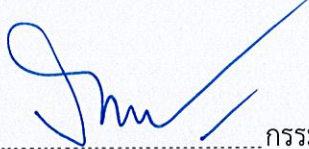
๑๑.๑๑ จัดทำประกันภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕ โดยกรมธรรม์คุ้มครอง เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี

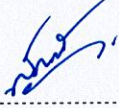
๑๒. ข้อเสนออื่น ๆ


๑๒.๑ ผู้ยื่นเสนอราคาต้องเป็นผู้ดำเนินการจดทะเบียนโอนกรรมสิทธิ์รถยนต์ตามสัญญาต่อกรมการขนส่งทางบก

๑๒.๒ ผู้ยื่นเสนอราคาต้องพ่นหรือสกรีนตราสัญลักษณ์ตามที่หน่วยงานกำหนด

ลงชื่อ  ประธานกรรมการ
(นายเดชา เชื้อบุญยืน)
นักวิชาการป่าไม้ชำนาญการพิเศษ

ลงชื่อ  กรรมการ
(นายรามเมศร์ ชาญบรรพ์)
เจ้าพนักงานป่าไม้อาวุโส

ลงชื่อ  กรรมการ
(นายสุรชาติ บุญชูวงศ์)
เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน

ลงชื่อ  กรรมการและเลขานุการ
(นายพงศกร เอี่ยมสุภา)
ช่างเครื่องยนต์