

## ย่อคำวินิจฉัยของคณะกรรมการพิจารณาความรับผิดทางแพ่ง

เรื่องเสรีจิติ ๘๑ /๒๕๕๔

สำนวนเลขที่ ๓๑/๗๔/๒๕๕๔ (วันพฤหัสบดีที่ ๑๑ พฤษภาคม ๒๕๕๔)

ประเภทสำนวน อุบัติเหตุ

เรื่อง รถยนต์ของทางราชการประสบอุบัติเหตุชนกับรถยนต์ของบุคคลภายนอก

**สรุปข้อเท็จจริง** เมื่อวันที่ ๒๐ กรกฎาคม ๒๕๕๑ เวลาประมาณ ๑๑.๔๐ น. นาย ก. นักวิชาการ ทำหน้าที่ผู้อำนวยการศูนย์ปฏิบัติการ ขับรถยนต์กระบะสองตอนยี่ห้อโตโยต้า หมายเลขทะเบียน ศร ๑๑๑๑ ซึ่งเป็นรถยนต์ของทางราชการ และมีนาย ร. พนักงานราชการโดยสารมาด้วย เนื่องจากไม่มีพนักงานขับรถประจำรถและเป็นราชการเร่งด่วน นายก. จึงต้องขับรถด้วยตนเอง โดยได้ขับรถมาตามเส้นทางถนนมิตรภาพจากจังหวัดขอนแก่นมุ่งหน้าไปจังหวัดอุดรธานีด้วยความเร็วปกติ เมื่อมาถึงบริเวณใกล้กับโรงเรียน ยางล้อหน้าด้านขวาเกิดระเบิดขึ้นทำให้รถเสียหลักตกลงร่องกลางถนน และข้ามไปพลิกคว่ำอยู่บนถนนฝั่งตรงข้ามในลักษณะขวางถนน เป็นเหตุให้รถยนต์ยี่ห้อ อีซูซุ หมายเลขทะเบียน กต ๒๒๒๒ และรถยนต์ยี่ห้อโตโยต้า หมายเลขทะเบียน ฉง ๓๓๓๓ ซึ่งแล่นมาตามถนนฝั่งตรงข้ามเกิดอุบัติเหตุได้รับความเสียหาย มีผู้บาดเจ็บ ๘ คน รถยนต์ของทางราชการได้รับความเสียหายคิดเป็นเงินจำนวน ๓๒๐,๐๐๐ บาท

**ความเห็นของพนักงานสอบสวน** นาย ก. ขับรถด้วยความประมาท เป็นเหตุให้เกิดอุบัติเหตุดังกล่าวขึ้น

**ความเห็นของคณะกรรมการสอบข้อเท็จจริงความรับผิดทางละเมิด** เห็นว่า เจ้าหน้าที่ผู้ขับขี่ไม่ได้ตั้งใจหรือประมาท อันเป็นเหตุให้ทางราชการมีสิทธิเรียกร้องให้เจ้าหน้าที่ต้องชดใช้ค่าเสียหายแต่อย่างใด

**คำวินิจฉัยสั่งการของผู้แต่งตั้ง** เห็นชอบด้วยกับความเห็นของคณะกรรมการสอบข้อเท็จจริงความรับผิดทางละเมิด

**ประเด็นที่พิจารณา** มีเจ้าหน้าที่ผู้ใดต้องรับผิดชดใช้ค่าสินไหมทดแทนให้แก่ทางราชการหรือไม่ จำนวนเท่าใด

**กฎหมายที่พิจารณา** พระราชบัญญัติความรับผิดทางละเมิดของเจ้าหน้าที่ พ.ศ. ๒๕๓๙

**คำวินิจฉัยของคณะกรรมการพิจารณาความรับผิดทางแพ่ง** ตามสำนวนการสอบสวนข้อเท็จจริงปรากฏว่า เมื่อวันที่ ๒๐ กรกฎาคม ๒๕๕๑ นาย ก. นักวิชาการ ปฏิบัติหน้าที่ผู้อำนวยการ ได้รับอนุมัติให้เดินทางไปราชการเพื่อประสานงานกับศูนย์ปฏิบัติการต่างจังหวัด สำนักจัดการ โดยนาย ก. เป็นผู้ขับรถกระบะของทางราชการ ยี่ห้อโตโยต้า หมายเลขทะเบียน ๑๑๑๑ เมื่อเวลาประมาณ ๑๑.๔๐ น. ของวันดังกล่าว ขณะที่นาย ก. ขับรถยนต์คันดังกล่าวเดินทางกลับ เมื่อมาถึงบริเวณใกล้กับโรงเรียน ยางล้อหน้าด้านขวาเกิดระเบิดขึ้นทำให้รถยนต์ของทางราชการหลักและประสบอุบัติเหตุชนกับรถยนต์ของบุคคลภายนอก หมายเลขทะเบียน กต ๒๒๒๒ และ ฉง ๓๓๓๓ ซึ่งแล่นมาตามถนนฝั่งตรงข้ามได้รับความเสียหาย เป็นเหตุให้บุคคลภายนอกฟ้องเรียกค่าสินไหมทดแทนจากทางราชการเป็นเงินจำนวน ๑,๔๓๐,๔๑๓ บาท และรถยนต์ของทางราชการได้รับความ



เสียหายเป็นเงินจำนวน ๓๒๐,๐๐๐ บาท ทำให้ทางราชการได้รับความเสียหายคิดเป็นเงินทั้งสิ้นจำนวน ๑,๗๕๐,๔๑๓ บาท

โดยพิจารณาการกระทำและความรับผิดชอบของเจ้าหน้าที่ผู้เกี่ยวข้องได้ว่า นาย ก. นักวิชาการปฏิบัติหน้าที่ผู้อำนวยการศูนย์ปฏิบัติการ ได้รับมอบหมายให้ปฏิบัติหน้าที่ขับรถ โดยมีได้มีตำแหน่งหน้าที่โดยตรง เมื่อข้อเท็จจริงตามสำนวนปรากฏว่า เมื่อวันที่ ๕ มีนาคม ๒๕๕๑ รถยนต์ของทางราชการ หมายเลขทะเบียน ศร ๑๑๑๑ ได้รับการตรวจเช็คและซ่อมบำรุงตามมาตรฐานในการใช้รถยนต์ ปรากฏว่าได้มีการเปลี่ยน

๒

ยางใหม่ทั้งสี่ล้อ และหลังเกิดเหตุดังกล่าวบริษัทผู้ผลิตได้ดำเนินการตรวจวิเคราะห์ยางเส้นที่ระเบิดแล้ว สรุปได้ว่า การระเบิดของยางน่าจะเกิดจากยางเส้นนี้วิ่งเฉี่ยวชนวัตถุบางอย่างและทำให้บริเวณแก้มยางด้านนอกแตก ฉีกขาดเสียหาย ส่งผลให้แรงดันลมยางรั่วออกอย่างทันทีทันใด จนเป็นเหตุให้รถเสียหลักตกลงข้างทาง ขณะเดียวกันโครงสร้างบริเวณผ้าใบยาง บริเวณแก้มยางด้านในถูกกดโดยขอบกระทะล้อและแตกเสียหายตามไปด้วย จึงเชื่อได้ว่ารถยนต์ดังกล่าวอยู่สภาพที่สมบูรณ์พร้อมใช้งาน การที่รถยนต์ของทางราชการเกิดเหตุยางล้อหน้าด้านขวาระเบิดจนเป็นเหตุให้รถยนต์คันดังกล่าวเสียหลักตกลงร่องกลางถนนและข้ามไปพลิกคว่ำอยู่บนไหล่ทางด้านซ้ายของถนนฝั่งตรงข้ามในลักษณะขวางถนน และชนกับรถยนต์ของบุคคลภายนอก หมายเลขทะเบียน กต ๒๒๒๒ และ ฉง ๓๓๓๓ ซึ่งกำลังวิ่งมาตามถนนฝั่งตรงข้ามอีกทอดหนึ่ง ทำให้ได้รับความเสียหายและเสียหลักตกจากถนน แสดงให้เห็นได้ว่านาย ก. ขับรถยนต์ด้วยความเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด ประกอบกับพนักงานสอบสวนเห็นว่าอุบัติเหตุเกิดจากความประมาทของผู้ขับขี่รถยนต์คันหมายเลขทะเบียน ศร ๑๑๑๑ ที่ขับเข้ามาในช่องจราจรด้านทิศตะวันตกแล้วเกิดยางล้อหน้าด้านขวาระเบิดแล้วข้ามช่องกลางถนนมาชนกับรถยนต์เก๋งที่กำลังวิ่งอยู่ในช่องจราจรด้านทิศตะวันออก พฤติการณ์ถือได้ว่านาย ก. กระทำการโดยประมาทเลินเล่ออย่างร้ายแรง เป็นเหตุให้ทางราชการได้รับความเสียหาย แต่เมื่อคำนึงถึงความร้ายแรงแห่งการกระทำและความเป็นธรรม เนื่องจาก นาย ก. ได้รับมอบหมายให้ปฏิบัติหน้าที่ขับรถโดยมิได้มีตำแหน่งหน้าที่โดยตรง จึงให้นาย ก. รับผิดชอบใช้ค่าสินไหมทดแทนร้อยละ ๗๕ ของค่าเสียหายดังนี้

ค่าเสียหายที่ทางราชการได้ชดใช้ให้กับบุคคลภายนอกเป็นเงินจำนวน ๑,๔๓๐,๔๑๓ บาท คิดเป็นเงินจำนวน ๑,๐๗๒,๘๐๙.๗๕ บาท ตามนัยมาตรา ๘ แห่งพระราชบัญญัติความรับผิดทางละเมิดของเจ้าหน้าที่ พ.ศ. ๒๕๓๙

และค่าเสียหายของรถยนต์ของทางราชการจำนวน ๓๒๐,๐๐๐ บาท คิดเป็นเงินจำนวน ๒๔๐,๐๐๐ บาท ตามนัยมาตรา ๑๐ ประกอบมาตรา ๘ แห่งพระราชบัญญัติความรับผิดทางละเมิดของเจ้าหน้าที่ พ.ศ. ๒๕๓๙ รวมเป็นเงินทั้งสิ้นจำนวน ๑,๓๑๒,๘๐๙.๗๕ บาท

เนื่องจากนาย ก. ได้เป็นผู้ดำเนินการซ่อมแซมรถยนต์ของทางราชการให้กลับคืนสู่สภาพเดิมและได้จ่ายเงินค่าซ่อมแซมรถยนต์ของทางราชการไปเป็นเงินจำนวน ๓๒๐,๐๐๐ บาท ดังนั้น จึงให้นำเงินจำนวน



๓๒๐,๐๐๐ บาท มาหักลบกับเงินจำนวน ๑,๓๑๒,๘๐๙.๗๕ บาท ที่นาย ก. จะต้องชดใช้ให้แก่ทางราชการ  
นาย ก. จึงต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายค่าสินไหมทดแทนให้แก่ทางราชการเป็นเงินจำนวนทั้งสิ้น ๙๙๒,๘๐๙.๗๕ บาท

ผู้ย่อ	นายยุทธพงศ์	กมลเชษฐ์	นิติกร
ผู้ตรวจ	๑. นางสาวเกษณี	ตรีรัตน์ถวัลย์	หัวหน้าฝ่าย
	๒. นางสาวสุวรรณา	อิศรางกูร ณ อยุธยา	ผู้อำนวยการกลุ่มงาน ตพ. ๑

